



remolcadores nosa terra, s.a.
remolcanosa



DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL

REMOLCADORES NOSA TERRA. S.A.

CIF: A36609658

CNAE: 52.22 - Actividades auxiliares del transporte
marítimo y por vías navegables interiores

Muelle de Trasatlánticos, S/N

36202 Vigo - Pontevedra (España)

Fax: +34 986 22 32 75



www.remolcanosa.com



+34 986 49 32 16

ÍNDICE

ÍNDICE.....	2
PRESENTACIÓN.....	4
NUESTRA EMPRESA.....	5
DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS.....	6
CONTRATACIÓN EXTERNA.....	6
OTRAS CERTIFICACIONES.....	7
FLOTA DE REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	8
SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	9
POLÍTICA DE GESTIÓN.....	9
DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN	10
ASPECTOS AMBIENTALES.....	12
CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DEL CARÁCTER SIGNIFICATIVO DEL IMPACTO AMBIENTAL.....	12
ASPECTOS SIGNIFICATIVOS	13
OBJETIVOS AMBIENTALES.....	19
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE	19
DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS	21
2024	21
2025	22
COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN	23
CONSUMO POR PUERTO Y POR SERVICIO	24
ALCÚDIA ALCUDIA.....	25
EIVISSA IBIZA	27
MAÓ MAHÓN	29
PALMA DE MALLORCA.....	31
VIGO.....	33
CONSUMOS ENERGÉTICOS DE COMBUSTIBLE	37
EMISIONES	39
2022	40
2023	41
2024	43
RESIDUOS	44
MARPOL I.....	46
MARPOL IV	47
MARPOL V	47
RETIRADA DE NEUMÁTICOS	51
BIODIVERSIDAD.....	52
SEGUIMIENTO, FORMACIÓN, PARTICIPACIÓN Y EMERGENCIAS.....	55

SEGUIMIENTO	55
AUDITORÍAS E INSPECCIONES	55
INCIDENTES, NO CONFORMIDADES, ACCIONES CORRECTIVAS	55
FORMACIÓN	55
PARTICIPACIÓN	56
IMPLICACIÓN DE LA PLANTILLA	56
COMUNICACIÓN	56
EMERGENCIAS	56
 REQUISITOS LEGALES	 57
 COMUNICACIÓN DE LA DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL	 58
 VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL	 58

PRESENTACIÓN

Se presenta la memoria medioambiental de acuerdo con el **Reglamento Europeo 1221/2009, 1505/2017 y (CE) 2018/2026 de la Comisión Europea.**

Período de validez: de enero a diciembre de 2024.

Fecha: 24/11/2025

DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y CONTACTO

**REMOLCADORES
NOSA TERRA, S.A.**

CIF: A36609568

CNAE: 52.22 - Actividades auxiliares del transporte marítimo y por vías navegables interiores

Muelle de Trasatlánticos, S/N
36202 Vigo - Pontevedra (España)

Tlf.: +34 986 49 32 16

Fax: +34 986 22 32 75

Persona de Contacto: Enrique
Pablo Cobelo García.

Mail de persona de contacto:
enriquecobelo@remolcanosa.com

Web: www.remolcanosa.com



NUESTRA EMPRESA

Desde su fundación en 1974, Remolcanosa ha hecho una larga e intensa travesía.

Gracias al esfuerzo y la entrega de las más de 200 personas de nuestra Empresa y a la continua mejora y ampliación de la flota, Remolcanosa es hoy una empresa que avanza con la proa puesta en el futuro y un gran prestigio internacional.

Pero detrás del equipamiento material está lo más importante de Remolcanosa: un equipo humano experto capaz de ofrecerle la mejor dirección de servicios marítimos.

Gracias a estas personas, tripulaciones y logística Remolcanosa avanza a plena potencia.

Actualmente Remolcanosa presta servicios de tráfico interior en los puertos de: Alcudia, Ibiza, Mahón, Melilla, Motril, Palma de Mallorca, Vigo, Villagarcía, Ribeira y Puebla.

Además de los servicios portuarios, la capacidad de Remolcanosa le permite realizar todo tipo de remolques de litoral y de altura, con los cuales se ha dado a conocer brillantemente en toda Europa. Para ello dispone de una amplia flota, donde se puede encontrar el remolcador apropiado a cada necesidad, con bases en los puertos de Vigo, Vilagarcía de Arousa y Palma de Mallorca.



Cada uno de estos remolcadores está completamente equipado con material de remolque, auxilio y contra incendios para actuar con urgencia en cualquier punto y responder satisfactoriamente ante una emergencia.

Una parte fundamental del trabajo de Remolcanosa es el salvamento marítimo.

Desde 1974 hemos realizado una innegable labor social atendiendo llamadas de auxilio desde cualquier punto del océano, que nos han permitido salvar cientos de vidas humanas.

En todo este tiempo hemos realizado más de 1.000 servicios de socorro en el mar en los que se incluyen incendios, embarrancamientos, corrimientos de carga, vías de agua, buques sin gobierno, etc. Y porque el mar es nuestro medio ambiente, Remolcanosa realiza también trabajos anticontaminación y antipolución.

Para las tareas de salvamento marítimo Remolcanosa dispone de buques en guardia permanente dispuestos para ayudarle en cualquier momento.

Cuando nos necesite, Remolcanosa está al servicio de la gente del mar.

Otra de las grandes actividades realizadas por Remolcanosa es el trabajo de auxilio y suministro prestado a plataformas petrolíferas.

Para estas labores de Off-Shore, Remolcanosa cuenta con varios buques supply completamente equipados incluso para realizar salvamentos y rescate de personas en el mar.

Remolcanosa está preparada para actuar en cualquier punto del océano.

Descripción de los servicios



Remolcadores Nosa Terra, S.A. es una empresa integrada dentro del **Grupo Nosa Terra 21, S.A.** Dentro del grupo empresarial, comparte su modelo de servicios con **Naviera Ría de Arosa, S.A.**, de manera que esta empresa aglutina la labor de ambas en su oficina. El desempeño ambiental de estas oficinas centralizadas describe, por tanto, también el de Naviera Ría de Arosa, S.A.

Remolcanosa dispone de un SGI (Sistema de Gestión Integrado) que abarca diversas certificaciones otorgadas por Bureau Veritas. En concreto, la norma UNE-EN-ISO 14001 es de aplicación para los siguientes servicios de la empresa:



UNE-EN-ISO 14001: 2015.

- Prestación del servicio de operador integral de buques.
- Gestión de tripulantes de buques.
- Gestión del suministro de provisiones a los buques.
- Servicio de inspección de buques.
- Servicio de reparación y mantenimiento de buques.
- Prestación del servicio portuario de remolque.
- Prestación de servicios de remolque puerto a puerto y *offshore*.

Contratación externa

Dentro del Sistema de Gestión Integrado de Remolcanosa se incluye también la gestión de tripulación, suministro y aprovisionamiento a buques. Entidades de tantísima relevancia como la **EMSA** (Agencia Europea de Seguridad Marítima) y la **Xunta de Galicia** han contado con nuestra empresa para operar buques asociados a sus actividades dentro y fuera de las fronteras españolas.

Para esta Declaración Medioambiental, dado que estamos supeditados a las directrices y el comportamiento ambiental de las entidades contratantes mencionadas, nos limitaremos a la evaluación de las actuaciones que conciernen a los buques que conforman nuestra flota y sobre los cuales tenemos control total, indicados en el apartado [Flota de Remolcadores Nosa Terra, S.A.](#)

RÍA DE VIGO



Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA)



IRMÁNS GARCÍA NODAL



MAR DE GALICIA



Xunta de Galicia



SEBASTIÁN DE OCAMPO



VALENTÍN PAZ ANDRADE



Otras certificaciones

Además de su certificación ambiental UNE-EN-ISO 14001: 2015, Remolcanosa dispone de las siguientes certificaciones:

Autorización de servicios privados de contratación y colocación de Gente del Mar (según el Convenio sobre el Trabajo Marítimo)	(N.º: VGO0/JPE/20230906101220).
--	---------------------------------

Referencial de Calidad de servicio para el servicio de remolque REF-GEN-Remolque versión 1 de Puertos del Estado	Puertos de aplicación: Alcúdia/Alcudia Eivissa/Ibiza Maó/Mahón Palma de Mallorca Vigo.
---	--

UNE-EN-ISO 9001:2015
Prestación del servicio de operador integral de buques. Gestión de tripulantes de buques. Gestión del suministro de provisiones a los buques. Servicio de inspección de buques. Servicio de reparación y mantenimiento de buques. Prestación del servicio portuario de remolque. Prestación de servicios de remolque puerto a puerto y <i>offshore</i> .
UNE-EN-ISO 45001:2018
Prestación del servicio de operador integral de buques. Gestión de tripulantes de buques. Gestión del suministro de provisiones a los buques. Servicio de inspección de buques. Servicio de reparación y mantenimiento de buques. Prestación del servicio portuario de remolque. Prestación de servicios de remolque puerto a puerto y <i>offshore</i> .



El alcance de estos certificados se aplica a las siguientes **ubicaciones**:

Vigo (puerto y oficinas)	Muelle De Transatlánticos. Edificio Estación Marítima S/N - 36202 – Vigo – Pontevedra – España	Prestación del servicio de operador integral de buques. Gestión de tripulantes de buques. Gestión del suministro de provisiones a los buques. Servicio de inspección de buques. Servicio de reparación y mantenimiento de buques. Prestación del servicio portuario de remolque. Prestación de servicios de remolque puerto a puerto y <i>offshore</i> .
Puerto de Mahón (Maó)	Muelle Cos Nos Levante - 07700 - Mahón – Islas Baleares - España	Prestación del servicio portuario de remolque.
Puerto de Alcudia (Alcúdia)	Muelle Ampliación Poniente - 07400 - Alcúdia – Islas Baleares - España	
Puerto de Ibiza (Eivissa)	Muelle RoRo Sur - 07800 – Ibiza – Islas Baleares – España	
Puerto de Palma	Muelle Viejo S/N - 07012 - Palma De Mallorca - Islas Baleares - España	

Sistema de Gestión Ambiental

Política de Gestión



POLÍTICA DE GESTIÓN

Misión

Satisfacer las necesidades de remolque portuario, de altura y gestión náutica de buques que demanda el sector marítimo, de una manera eficaz, profesional y respetuosa con las personas y el medio ambiente.

Visión

Ser una compañía de referencia en el sector por nuestra excelencia en el servicio.

Compromisos

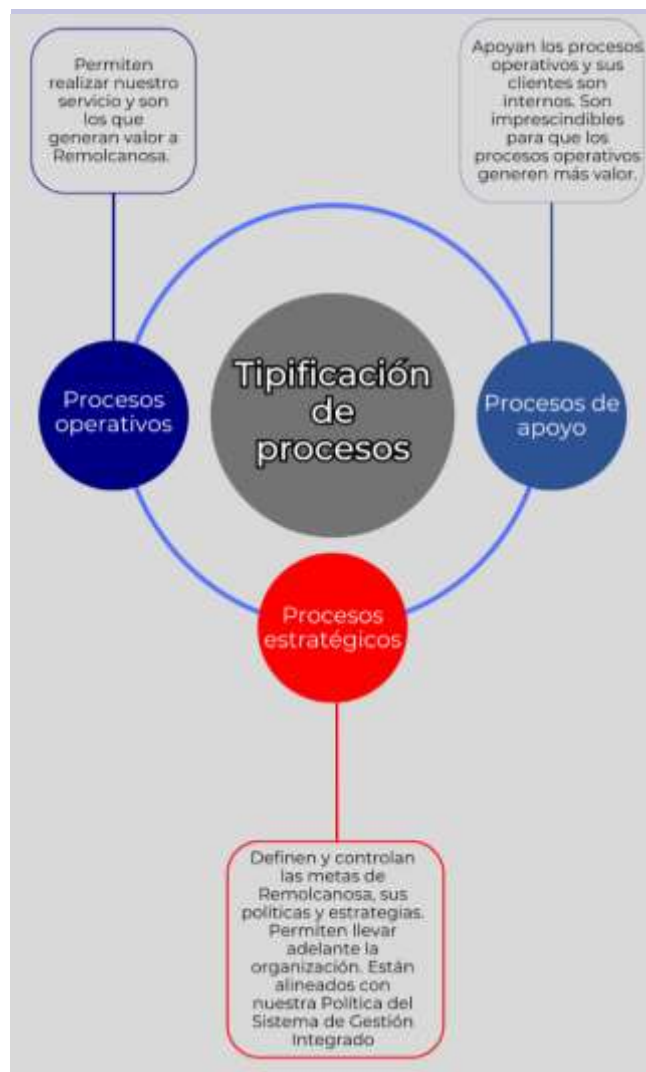
- Compromiso de cumplir con los requisitos legales y otros requisitos relacionados con todos nuestros procesos
- Compromiso con la mejora continua de nuestros procesos de calidad, medioambiente y seguridad aportando los recursos humanos y técnicos necesarios
- Compromiso con la protección del medioambiente y la prevención de la contaminación velando porque se lleve a cabo a través de objetivos y metas que así lo garanticen.
- Compromiso con el fomento del uso eficiente de la energía y el ahorro energético mediante el empleo de técnicas de ahorro en sus instalaciones y buques.
- Compromiso con la prevención y protección de la salud de nuestros trabajadores, a través de la eliminación de peligros, reducción de riesgos y proporcionando condiciones de trabajo seguras.
- Compromiso con el fomento del trabajo en equipo, la formación, la consulta y la participación de las personas que componen nuestra organización.
- Compromiso de promover la cultura marina.
- Compromiso de garantizar la disponibilidad de información y de los recursos necesarios para alcanzar los objetivos y las metas energéticas
- Compromiso de adquirir productos y servicios eficientes energéticamente.
- Compromiso de conseguir la igualdad efectiva entre las mujeres y los hombres de la organización.



D. Julio Silveira Martín
01 de febrero de 2021

Descripción del Sistema de Gestión

Remolcanosa ha establecido y documentado, un sistema de gestión integrado de Calidad, Medioambiente y Seguridad conforme a las Normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 y Referencial de Puertos del Estado, con el objetivo de demostrar su capacidad para asegurar que sus productos y servicios cumplen con los requisitos especificados por las partes interesadas.



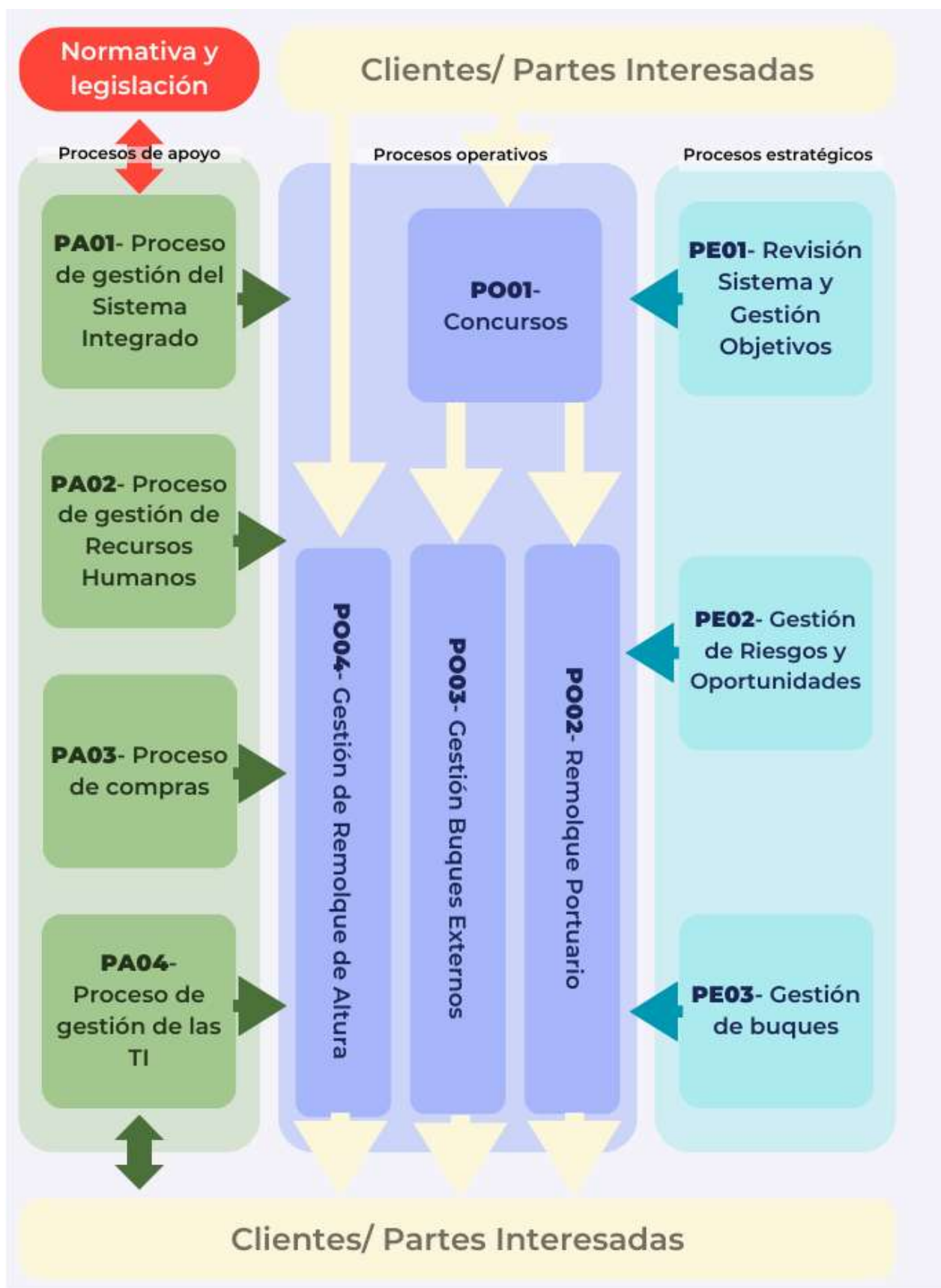


Diagrama 1: Flujo de procesos

Aspectos ambientales

Resumen de aspectos significativos en términos de impacto ambiental:

Criterios para la evaluación del carácter significativo del impacto ambiental

	Magnitud	(M)			
Intensidad del impacto referido principalmente a cantidad, volumen o área. 1=baja: el impacto se limita a un área circunvecina a donde se origina. 2=media: el impacto está limitado a la actividad de cuando mucho tres áreas. 3=alta: el impacto es percibido en toda la institución.					
	Duración	(D)			
Persistencia de los efectos del impacto. 1=baja: el impacto se limita a un área circunvecina a donde se origina. 2=media: el impacto está limitado a la actividad de cuando mucho tres áreas. 3=alta: el impacto es percibido en toda la institución.					
	Frecuencia	(F)			
Probabilidad de ocurrencia de un impacto. 1=baja: mayor de un año. 2=media: de mensual a anual. 3=alta: diaria					
	Reversibilidad	(R)			
Capacidad de recuperación del ambiente afectado. 1=Inmediata: el impacto desaparece en cuanto se suspende la actividad que lo genera. 2=Reversible: el ambiente requiere de tiempo para recuperarse por sí solo o con ayuda del ser humano. 3=Irreversible: el ambiente afectado requiere de mucho tiempo o definitivamente no puede ser recuperado.					
	Importancia	(I)			
Tipo de recursos naturales afectados y en relación a la calidad ambiental 1=baja: aire y/o suelo 2=media: flora y/o fauna 3=alta: agua y/o personas					
S= (M+D+F)* (R+I)					
S =	(M +	D +	F)*	(R+	I)
Significancia					
Observe que el valor mínimo de significancia a obtener sería 3 , (1+1+1)*(0+1), y el máximo que podría obtenerse sería 45 , (3+3+3)*(2+3).					
Si el valor de la significancia es mayor o igual que 18 entonces tendremos un aspecto Significativo .					
Indicaremos los valores dentro de los parámetros de aplicación según la fórmula descrita arriba. Señalaremos los No					
Significativos con un círculo verde  y los Significativos con un círculo rojo  .					

Aspectos significativos

Hemos identificado los aspectos ambientales significativos mediante una matriz de doble entrada:

Eje horizontal (X): **Aspectos ambientales pertinentes** Eje vertical (Y): **Procesos o actividades de la empresa**

Eje horizontal (X):	Aspectos ambientales			
Consumo de recursos naturales	1.Agua potable	2.Energía eléctrica	3.Combustible	4.Gas butano
Impacto ambiental:	▶ potencial destrucción de ecosistemas, ▶ la alteración de ciclos naturales, ▶ agotamiento de los recursos, ▶ afectación a la biodiversidad.			
Consumos (no recursos naturales)	5.Pintura	6.Gases HFC	7.Anticongelantes	8.Productos químicos
Impacto ambiental:	▶ la alteración de ciclos naturales, ▶ toxicidad para elementos naturales, ▶ agotamiento de los recursos, ▶ afectación a la biodiversidad.			
Vertidos al agua (incluyendo aguas residuales)	9.Aguas sanitarias	10.Aguas de limpieza de cubierta	11.Agua de aseo	12.Aceites y grasas
Impacto ambiental:	▶ contaminación de cuerpos de agua receptores, ▶ disminución de la calidad de las aguas superficiales y subterráneas ▶ riesgo para la salud, ▶ afectación a la biodiversidad.			
Residuos que afectan al suelo	Residuos peligrosos			
	13.Absorbentes contaminados	14.MARPOL I	15.MARPOL IV	16.MARPOL V
	17.Envases metálicos	18.Envases plásticos contaminados	19.Filtros	20.Material pirotécnico
	21.Baterías	22.Amianto (uralita)	23.Neumáticos	24.Medicamentos
	25.Tinta/tóner		26.Gases fluorados	
	Residuos sólidos urbanos			
	27.Residuos orgánicos		28.Madera	29.Chatarra
	30.Cartón/papel		31.Plásticos	
Impacto ambiental:	▶ afectación a la calidad de los ecosistemas, ▶ afectación a la salud de los seres vivos.			
Emisiones a la atmósfera	32.Ruido		33.Gases de combustión	
Impacto ambiental:	▶ emisiones de gases de efecto invernadero, ▶ contribución al cambio climático, ▶ contaminación acústica.			

Eje vertical (Y): Proceso o actividad de la empresa

Procesos o actividades dentro de las oficinas.

Procesos o actividades que atañen a la gestión de buques.

Procesos o actividades que atañen al mantenimiento diario de los buques.

Procesos o actividades que atañen al mantenimiento de varada de los buques, entendiendo como varada el mantenimiento periódico programado en seco.

Procesos o actividades que atañen al remolque portuario de Vigo.

Procesos o actividades que atañen al remolque portuario de Palma de Mallorca.

Procesos o actividades que atañen al remolque portuario de Maó/Mahón.

Procesos o actividades que atañen al remolque portuario de Alcúdia/Alcudia.

Procesos o actividades que atañen al remolque portuario de Eivissa/Ibiza.

Procesos o actividades que atañen al servicio de gestión de fonda.

Procesos o actividades que atañen a situaciones de emergencia, esto es, eventos no planificados o imprevistos que necesitan la aplicación urgente de competencias, recursos o procesos específicos para prevenir o mitigar sus consecuencias reales o potenciales.

Procesos o actividades que atañen a condiciones anormales, esto es, situaciones que no suponen una emergencia, pero que no responden a la realización normal de servicios del buque o a un mantenimiento programado, tales como cambios de aceite o cargas de combustible.

A continuación, presentaremos las actividades o procesos en que se involucra la empresa, indicando cómo de significativo es su impacto ambiental.

Los iconos utilizados para determinar de forma sencilla los diferentes aspectos ambientales serán los siguientes:

Consumo de recursos naturales		
1		Agua potable
2		Energía eléctrica
3		Combustible
4		Gas butano
Consumos de recursos no naturales		
5		Pintura
6		Gases HFC
7		Anticongelante
8		Productos químicos
Vertidos al agua		
9		Aguas sanitarias
10		Aguas de limpieza de cubierta
11		Agua de aseo
12		Aceites y grasas

Residuos peligrosos		
13		Absorbentes contaminados
14		MARPOL I
15		MARPOL IV
16		MARPOL V (Cat. F)
17		Envases metálicos
18		Envases plásticos contaminados
19		Filtros
20		Material pirotécnico
21		Baterías
22		Amianto (uralita)
23		Neumáticos
24		Medicamentos
25		Tinta/tóner
26		Gases fluorados

Residuos sólidos urbanos		
27		Residuos orgánicos
28		Madera
29		Chatarra
30		Cartón/papel
31		Plásticos
Emisiones a la atmósfera		
32		Ruido
33		Gases de combustión

Siguiendo los criterios mencionados previamente, de Magnitud (M), Duración (D), Frecuencia (F), Reversibilidad (R)/Importancia (I) y Significancia (S, siendo el cómputo de los demás criterios), se indicará si es significativo o no de la siguiente forma:

NS No significativo **S** Significativo

Oficinas

	1	2	3	6	9	11	21	23	24	25	27	31	33
													
M	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1
F	3	3	3	1	3	1	1	1	1	1	1	2	1
R	1	2	2	2	1	1	3	3	1	3	1	2	1
S	5	14	12	6	5	3	9	9	3	9	3	12	3
	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **oficinas** no se ha identificado ningún aspecto significativo.

Gestión de buques

	1	2	3	5	9	25	33
							
M	1	1	1	1	1	1	1
D	1	2	2	2	1	1	1
F	3	3	3	1	3	1	1
I	1	2	2	3	1	3	1
S	5	12	12	12	5	9	3
	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **gestión de buques** no se ha identificado ningún aspecto significativo.

Mantenimiento diario

	2	3	5	7	8	10	11	12	13	14	16	21	23	29	31	32
																
M	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	1	1	1	1	1
D	2	1	2	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	1	2	1
F	3	3	1	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	3
I	2	2	3	2	2	3	3	3	1	3	3	1	1	1	1	1
S	12	10	12	6	6	12	12	12	6	24	21	4	4	3	4	5
	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	S	NS	NS	NS	NS	NS

En **mantenimiento diario** se han identificado dos aspectos significativos:

- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat. F)

Mantenimiento de varada

	5	7	8	13	14	17	18	19	21	23	28	29	31	32
														
M	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	2	3	1	3
D	2	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	1	2	1
F	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3
I	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
S	12	6	6	6	8	4	4	4	4	4	4	5	4	7
	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **mantenimiento de varada** no se ha identificado ningún aspecto significativo.

Remolque portuario

Alcúdia/Alcudia

	2	3	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	23	27	31	32	33
																			
M	2	3	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1
D	2	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	2
F	3	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	1	3	3
I	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
S	14	24	12	6	15	12	12	12	6	24	12	21	3	4	4	5	4	5	6
	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **remolque portuario en el puerto de Alcúdia/Alcudia** se han identificado tres aspectos significativos:

- El consumo de combustible.
- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat. F)

Eivissa/Ibiza

	2	3	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	23	27	31	32	33
																			
M	2	3	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1
D	2	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	2
F	3	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	1	3	3
I	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
S	14	24	12	6	15	12	12	12	6	24	12	21	3	4	4	5	4	5	6
	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **remolque portuario en el puerto de Eivissa/Ibiza** se han identificado tres aspectos significativos:

- El consumo de combustible.
- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat.F).

Maó/Mahón

	2	3	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	23	27	31	32	33
																			
M	2	3	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1
D	2	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	2
F	3	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	1	3	3
I	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
S	14	24	12	6	15	12	12	12	6	24	12	21	3	4	4	5	4	5	6
	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **remolque portuario en el puerto de Maó/Mahón** ha habido tres aspectos significativos:

- El consumo de combustible.
- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat. F).

Palma de Mallorca

	2	3	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	23	27	31	32	33
																			
M	2	3	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1
D	2	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	2
F	3	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	1	3	3
I	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
S	14	24	12	6	15	12	12	12	6	24	12	21	3	4	4	5	4	5	6
	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **remolque portuario en el puerto de Palma de Mallorca** ha habido tres aspectos significativos:

- El consumo de combustible.
- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat.F).

Vigo

	2	3	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	20	21	23	27	31	32	33
																			
M	3	3	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	1	1	1	1	1	3	1
D	2	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	2
F	3	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	1	3	3
I	2	3	3	2	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
S	16	24	12	6	15	12	12	12	6	24	12	21	3	4	4	5	4	7	6
	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

En **remolque portuario en el puerto de Vigo** ha habido tres aspectos significativos:

- El consumo de combustible.
- Los residuos MARPOL I.
- Los residuos MARPOL V (cat. F).

Gestión de fonda

	27	30
		
M	1	1
D	1	1
F	3	2
I	1	1
S	5	4
	NS	NS

En **gestión de fonda** no se ha identificado ningún aspecto significativo.

Emergencias

	9	12	33
			
M	1	1	1
D	1	3	3
F	1	1	1
I	1	3	3
S	3	15	15
	NS	NS	NS

En **emergencias** no se ha identificado ningún aspecto significativo.

Condiciones anormales

	1	2	3	12	13	14	22	33
								
M	1	1	1	2	3	3	2	1
D	1	2	2	2	2	3	2	3
F	3	3	3	1	1	1	1	1
I	1	2	2	3	2	3	3	3
S	5	12	12	15	12	21	15	15
	NS	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS

En **condiciones anormales** se ha identificado un aspecto significativo.

■ MARPOL I.

Objetivos ambientales

Objetivos de desarrollo sostenible

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) es un movimiento a la acción para mejorar la sostenibilidad y mejora de la vida de las personas. En 2015, todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas aprobaron 17 Objetivos como parte de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, en la cual se establece un plan para alcanzar los Objetivos en 15 años.

De los 17 objetivos definidos por Naciones Unidas, Remolcanosa está desarrollando actividades para mejorar los próximos años en 8 de ellos.



Como líneas generales en materia de seguridad y salud de los trabajadores, Remolcanosa prioriza la protección de sus trabajadores y de los trabajadores de otras compañías que trabajan en nuestras instalaciones y buques, para ello trabaja en:

- 1.-** Mejorar la protección de los trabajadores con un enfoque estructurado para la identificación de peligros y la gestión de riesgos que contribuye a mantener un ambiente de trabajo más saludable y seguro, así como a reducir el número de accidentes y los problemas de salud producidos en el lugar de trabajo.
- 2.-** Reducir riesgos con el enfoque global de ayuda a traducir los resultados de riesgo en planes de acción adecuados para la evaluación, verificación, inspección, revisión legal e investigación de accidentes, con el objetivo de reducir los riesgos, proteger a los trabajadores y controlar las amenazas en infraestructura que causan accidentes.
- 3.-** Apoyo al cumplimiento legal que proporciona un mecanismo para la identificación de la legislación vigente y la implementación de los requisitos aplicables.
- 4.-** Fomento de la participación del personal a través de los Comités de Seguridad y Salud.
- 5.-** Promover una cultura de salud, bienestar y seguridad en el trabajo, teniendo en cuenta siempre los riesgos asociados a la actividad del Remolcanosa contratando seguros de vida, accidentes y seguros médicos para trabajadores y familiares en zonas de baja cobertura sanitaria



Remolcanosa entiende que el desarrollo del personal es central para alcanzar la competitividad necesaria en todos los mercados. Con esta filosofía trabajamos en fomentar el desarrollo de capacidades y habilidades del personal.

- 1.-** Remolcanosa ha implantado programas de formación y desarrollará en los próximos años programas de formación en materia de:

Formación específica marítima.

Renovación de certificados según el Convención Internacional en Estándares de Formación, Certificación y Vigilancia para la gente de mar (STCW).

Simulacros en materia de seguridad marítima.

Formación de riesgos específicos en el puesto de trabajo.

Formación en materia de igualdad.

Formación en *Compliance*.

- 2.-** Ampliar los acuerdos existentes con escuelas de formación marítima para que sus alumnos puedan complementar sus estudios y prácticas y que se puedan incorporar a la profesión.



Remolcanosa es consciente de que trabaja en un sector en el cual la mujer está infrarrepresentada por distintos motivos históricos en los que se trabaja por corregir. Por ello, en todos los procesos se aplican como principios generales el respeto a la igualdad de oportunidades y la no discriminación por cualquier causa.

- 1.-** Implantar su Plan de Igualdad.
- 2.-** Atraer a tripulantes mujeres fomentando las relaciones con las escuelas náuticas.

**7 ENERGÍA ASQUABLE
Y NO CONTAMINANTE**


El compromiso con la descarbonización de Remolcanosa es innegable y trabaja en ello buscando energías más limpias dentro de nuestros suministros y seleccionando dentro del mercado los combustibles y energía menos contaminantes.

Para demostrar nuestro compromiso, hemos establecido:

- 1.-** Calcular la huella de carbono y reducir en los próximos años su impacto en el medio ambiente.
- 2.-** Invertir y asesorar a nuestros clientes en la construcción de buques que incorporen los últimos avances y diseños para garantizar una máxima eficiencia reduciendo así emisiones y mantenerlos en perfecto estado operativo a lo largo de su vida útil.
- 3.-** Recuperación de energía de las fuentes térmicas del buque: Cogeneración energética.
- 4.-** Análisis y viabilidad de implementar motores que quemen combustibles alternativos (Metanol, LNG, amoníaco, H₂, biofuels, biogas, synthetic gas, etc).
- 5.-** Análisis y viabilidad para implementar tecnologías alternativas: propulsión asistida por el viento (velas), lubricación por burbujas de aire (disminuir resistencia al avance del casco), cold ironing (suministro de energía de la red durante la estancia en puerto), carbón capture (captura de carbono), células de combustible, uso de baterías, etc.
- 6.-** Control y seguimiento de nuestro impacto y eficiencia ambiental referente a gases de efecto invernadero (IMO DCS – MRV).
- 7.-** Adquisición y puesta en servicio de un remolcador de 70 Tn de tiro con tecnología de bajas emisiones de NOx TIER III.

**8 EFICIENCIA
Y CRECIMIENTO
ECONÓMICO**


No entendemos el crecimiento de Remolcanosa sin garantizar unas buenas condiciones laborales para con nuestros empleados. Por ello, la totalidad de la plantilla se encuentra adscrita a un Convenio Colectivo y todos nuestros buques cuentan con la certificación de cumplir los requisitos y condiciones laborales establecidas por el MLC, 2006.

Como objetivos dentro de este ODS:

- 1.-** Compromiso para que el 100% de la plantilla está adscrito a un convenio colectivo.
- 2.-** Mejorar la productividad de los procesos para un mejor rendimiento económico aplicando tecnologías de la digitalización “paperless” implantando programas de gestión documental como DOCMAP, AMOS, PERAMA.
- 3.-** Fomentar los procesos administrativos digitalizados, optimizando las tareas y reduciendo el consumo de papel.
- 4.-** Mejora en las condiciones de las tripulaciones con mayores periodos de descanso en Vigo.
- 5.-** Aumentar los descansos al personal con la incorporación paulatina de más personal en Baleares.

**9 INFRAESTRUCTURA,
INNOVACIÓN E
INFRAESTRUCTURA**


Remolcanosa ha creado una infraestructura empresarial sólida, fiable, sostenible y de calidad, implantando los siguientes objetivos:

- 1.-** Optimizar nuestro proceso de mantenimiento eficiente de los equipos de a bordo enfocado a mejorar la eficiencia del buque en su conjunto, reduciendo así las emisiones y consumos.
- 2.-** Implantar sistemas de monitorización del estado de los equipos y parámetros del buque que más afectan al proceso de navegación y rendimiento energético del buque.
- 3.-** Implantar en nuestros buques soluciones digitales
Reg4Ships
ADP y AENP (a través de NAVTOR/NAVBOX)
Admiralty Digital Catalogue
- 4.-** Aplicar las mejores tecnologías en la fase de diseño de buque enfocadas a la eficiencia energética y gestión del buque.
- 5.-** Mejora de la edad media de los remolcadores con la sustitución de un remolcador por uno de nueva factura en Vigo y con la incorporación al servicio de un remolcador de reciente factura en Baleares.
- 6.-** Sustitución del 60% de los equipos informáticos de los Remolcadores de Baleares.



El consumo responsable de productos es clave en Remolcanosa, tanto desde un punto de vista de sostenibilidad y ética, como desde un punto de vista económico. Por estos motivos se están implantando las siguientes medidas:

- 1.- Optimización de la logística asociada a provisiones/consumibles/repuestos con la gestión de fondas y de gestión de almacenes.
- 2.- Elección de suministradores locales y que cumplan criterios ambientales y de protección se sus trabajadores en materia de seguridad y salud
- 3.- Crear procesos de Optimización del packaging para reducir la cantidad de consumos de embalajes residuos derivada de nuestra actividad.
- 4.- Optimización de rutas y trimados, realizando limpiezas periódicas del casco y pulido de hélices.
- 5.- Adecuación de las hélices, mediante el pulido de las palas, en las varadas, para mejorar la eficiencia en la navegación y reducción del consumo de combustible
- 6.- Estudios y análisis preliminares de los costes que soportará la compañía debido a las emisiones de CO2, GHG, etc (EU ETS, UK ETS y Fuel EU)
- 7.- Implantación de procesos digitales "paperless" mediante programas de gestión documental DOCMAP, AMOS, PERAMA, GESBUQUE... Suscripción a publicaciones digitales: Reg4Ships, ADP y AENP, Admiralty Digital Catalogue



El mar es el medio donde Remolcanosa realiza casi la totalidad de sus operaciones; por eso lo respetamos y lo cuidamos. Aplicamos políticas y tenemos objetivos para reducir nuestro impacto en el medio marino.

- 1.- Diseñar Procedimientos Operativos en los buques adaptados a las características ambientales de las zonas de tránsito, emisiones, ruidos...
- 2.- Implementar estándares de calidad no obligatorios en nuestros buques que certifiquen la ausencia de elementos contaminantes a bordo de los buques (Clase ECO LR, Green Passport, IHM, ...).
- 3.- Uso de compactadoras a bordo de buques

Descripción de objetivos

2024

Objetivos para el año de la presente declaración (2024):

Objetivo:	Reducir el consumo energético de los remolcadores	Reducir el consumo eléctrico	Reducir el consumo de papel
Responsable:	Inspección	Inspección	Dirección
Metas:	Reducción del 2%	Reducción del 5%	Reducción del 5%
Plazo:	Anual	Anual	Anual
Seguimiento:	Semestral	Semestral	Semestral
Medidas:	Medidas operativas y de concienciación de las tripulaciones	Medidas operativas y de concienciación de tripulaciones y empleados de oficinas	Medidas de digitalización y de concienciación de los empleados de oficinas.

Objetivo:	Reducir el consumo energético de los remolcadores	Reducir el consumo eléctrico	Reducir el consumo de papel
Evaluación del desempeño	La meta para el presente año, de forma concreta, fue reducir el consumo de 113 l/servicio a 108 l/servicio. Si bien hemos reducido en un 9% los consumos totales, lo cual indicaría que, efectivamente, se ha producido una reducción en el consumo relevante, los consumos por servicio se han visto reducidos en un 3%. Cf. Tabla de consumos energéticos de combustible	La intención de este año fue reducir el consumo eléctrico en un 10% (idealmente, de 455.000 kwh/mes a 414.000 kwh/mes). La reducción en términos generales fue del 4,18%. El resultado no es satisfactorio en términos de consumo, pero lo verdaderamente relevante es la reducción del 28,5% que hemos hecho en términos relativos, por servicio (para puertos) y por persona (para oficinas). Cf. Tablas de emisiones para ver al detalle los consumos por puerto y en oficinas.	Para este año, la empresa fijó el objetivo de reducir el papel de 71.436 copias a 65.000 o, lo que es lo mismo, un 10%. Si vemos los consumos totales de papel, el consumo de los buques apenas es significativo (gastándose una cantidad por servicio muy pequeña); de ahí que el foco fuese el gasto en oficina, donde sí hay un consumo relevante. No solamente se redujo el montante de papel total en un 20%, sino que el consumo por persona se redujo en un 24%, lo cual duplica las previsiones. Cf. Tabla de consumo de la oficina.

2025

Para el año que sigue (2025), los objetivos serían los siguientes:

Objetivo:	Reducir el consumo energético de los remolcadores	Reducir el consumo eléctrico
Responsable:	Inspección	Inspección
Metas:	Reducir 2%. Pasar de 90,08 L/servicio a 88,28 L/servicio	Reducir 2%. Pasar de 385 194 Kwh a 377 491 Kwh
Plazo:	Anual	Anual
Seguimiento:	Semestral	Semestral
Medidas:	Concienciar del personal Revisar los consumos	Concienciar del personal Revisar los consumos

Ha de tenerse en cuenta que sería una reducción acumulativa con respecto a los objetivos previos de anteriores declaraciones.

Comportamiento ambiental de la organización

A continuación, mostraremos la evolución de los consumos y residuos de cada puerto, desagregando los datos por años. En este apartado, analizaremos únicamente los buques y oficinas de nuestra flota, dado que el impacto medioambiental de los buques gestionados depende en su práctica totalidad del armador (en nuestro caso, la Xunta de Galicia). Con todo, nuestro personal a bordo de dichos buques recibe formación medioambiental y está concienciado en el respeto a la biodiversidad y la minimización del daño ambiental. Por este motivo, el foco estará en el servicio de remolque portuario, nuestra principal actividad empresarial.

Tanto los puertos como los consumos y residuos estarán alistados en orden alfabético.

Es importante indicar que nuestro sector no dispone de una guía sectorial (DRS) que sirva como directriz, de manera que el análisis se ha de realizar de forma independiente.³

Puerto:		Alcúdia/ Alcudia	Eivissa/ Ibiza	Maó/ Mahón	Palma de Mallorca	Vigo (buques)	Vigo (oficinas) ⁴	Consumo o residuo
Aceite	(L)	✓	✓	Ø	✓	✓	Ø	Consumos en 2024
Agua	(m³)	✓	Ø	✓	✓	✓	✓	
Batería	(ud.)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Combustible de vehículos	(L)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	✓	
Electricidad	(Kw)	✓	Ø	✓	Ø	✓	✓	
Fluorescentes	(ud.)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	
Freón	(kg)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	
Gasoil	(L)	Ø	Ø	Ø	✓	✓	✓	
Gasolina	(L)	✓	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	
Grasa	(kg)	Ø	✓	Ø	Ø	Ø	✓	
Papel	(kg)	Ø	✓	Ø	✓	Ø	✓	
Pintura	(L)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Pirotecnia	(ud.)	Ø	Ø	Ø	✓	Ø	Ø	
Tinta/Tóner	(ud.)	Ø	✓	✓	✓	✓	✓	
MARPOL I	(m³)	✓	✓	✓	✓	✓	Ø	Residuos en 2024
MARPOL IV	(m³)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	
MARPOL V no peligroso	(m³)	Ø	Ø	Ø	✓	✓	Ø	
MARPOL V peligroso	(m³)	✓	✓	Ø	✓	✓	Ø	
Retirada de neumáticos	(m³)	Ø	Ø	Ø	Ø	✓	Ø	

³ ✓ indica que ha habido consumo o generación de residuo, Ø indica que no ha habido dicho consumo o residuo.

⁴ Las oficinas no realizan servicios individualizados como los buques. Por ese motivo, mostraremos los consumos desagregados por el número de personal empleado, mostrando su evolución por año.

Consumo por puerto y por servicio

En cuanto a la **electricidad**, se contrata por dos vías:

1. En el caso de los puertos, Autoridad Portuaria se encarga de gestionar y facturar la energía eléctrica que se consume. No facilitan el dato de la comercializadora ni el porcentaje de energía renovable que se usa, de forma que no podemos desglosarlo.
2. La oficina, a diferencia de los puertos, factura directamente la energía eléctrica de la empresa suministradora, de manera que podemos conocer el porcentaje de energía renovable según la información desglosada por dicha empresa (Naturgy Iberia, S.A. y Electricidad Eleia, S.L.), ya sea en sus facturas o los documentos que pone a disposición de sus usuarios.

En relación a los **servicios (B)**, para la definición de qué constituye un servicio, se estará a lo especificado en el Pliego de Prescripciones Particulares (PPP) del servicio de remolque de cada puerto. En su defecto, se aplicará la siguiente definición extraída del *Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque portuario en los puertos de Palma, Alcudia, Maó y Eivissa*:

“Servicio: cada una de las operaciones o maniobras en las que interviene uno o más remolcadores, a petición del usuario (buque) y por el que se factura la tarifa correspondiente. Los servicios serán generalmente de entrada y atraque, desatraque y salida o movimiento interior.”

Para extraer los servicios, haremos uso del portal **Nemopilots**. Se dispone allí de una funcionalidad interna llamada “Business Intelligence”, la cual permite generar informes trimestrales para referencial de Puertos del Estado desagregados por puerto. Dichos informes se revisan y filtran para evitar duplicidades, posibles errores y extraer las escalas de los puertos de Baleares donde no hay movimiento de remolcador; la razón de esto es que, aunque aparecen como servicio, si los remolcadores no se desplazan ni prestan cabo, no hay posibilidad de consumo o generación de residuo asociado a dicho trabajo.

Para el indicador del consumo de gasoil de los remolcadores se toma en consideración el gasoil suministrado al buque, al objeto de validar con facturas, si bien para la evaluación de aspectos se considera consumo real medido en los tanques. Las diferencias dramáticas en el consumo de gasoil se explican por dos factores: el hecho de que las cargas se planifiquen atendiendo a la mejor relación calidad-precio del gasoil y la gran capacidad de depósito de los buques. Por ello, el consumo oscila de manera acusada de un año a otro.

Alcúdia | Alcudia

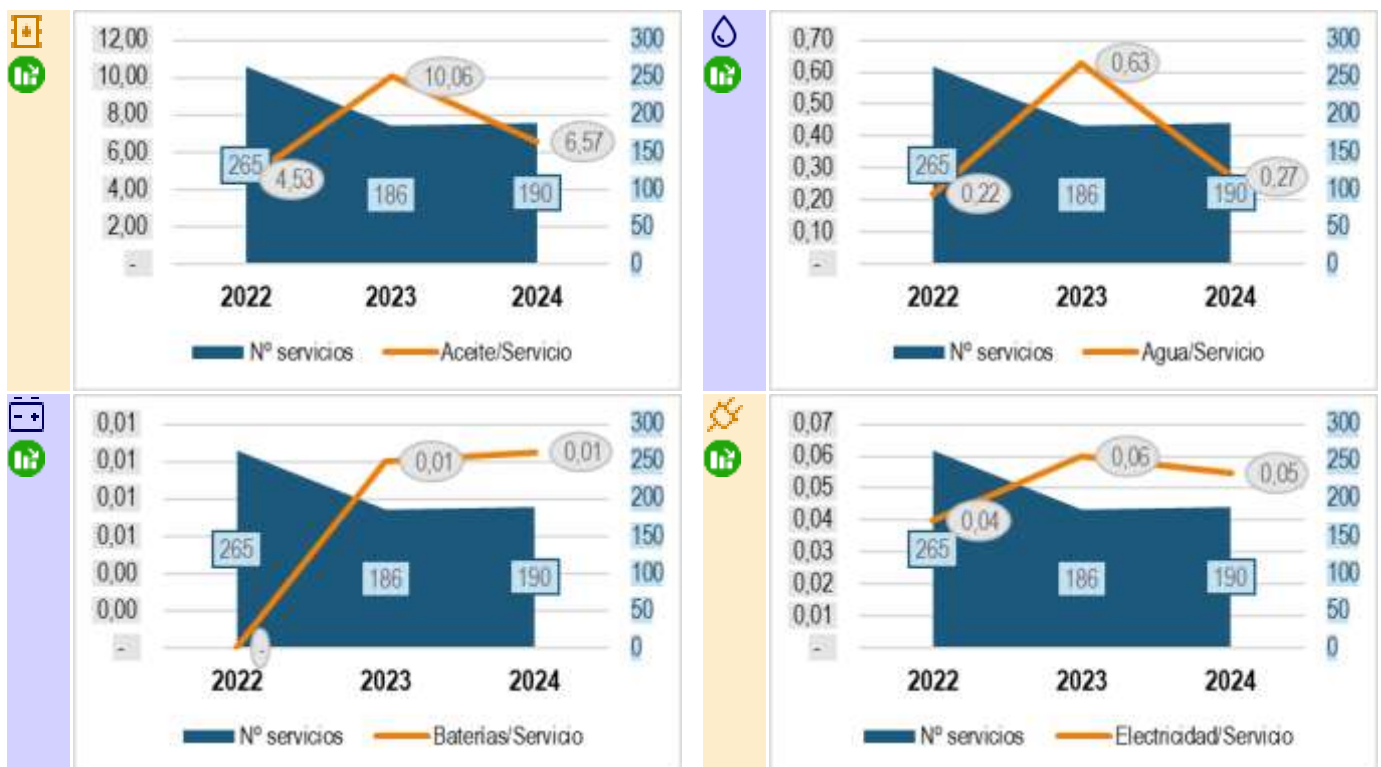
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

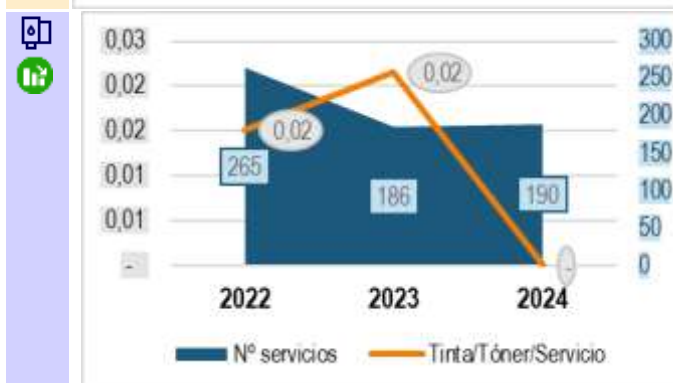
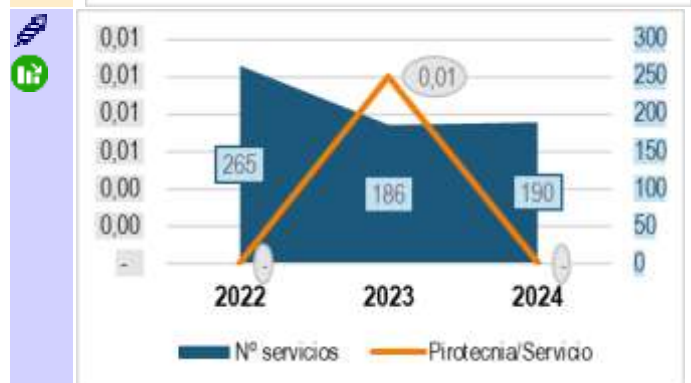
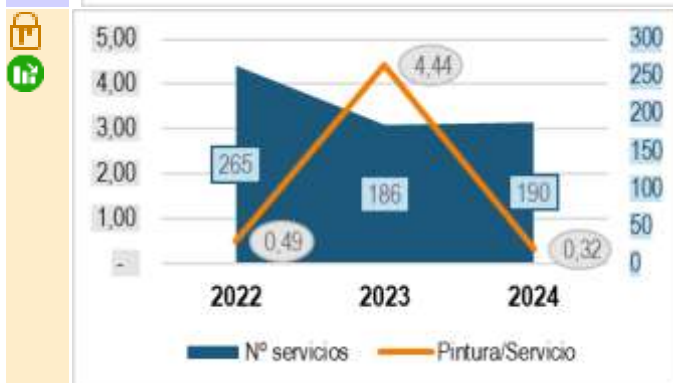
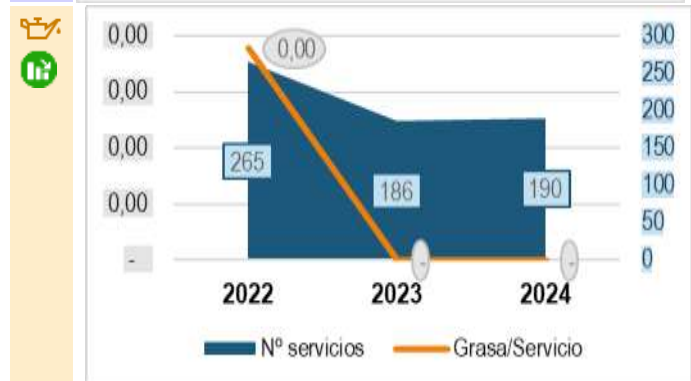
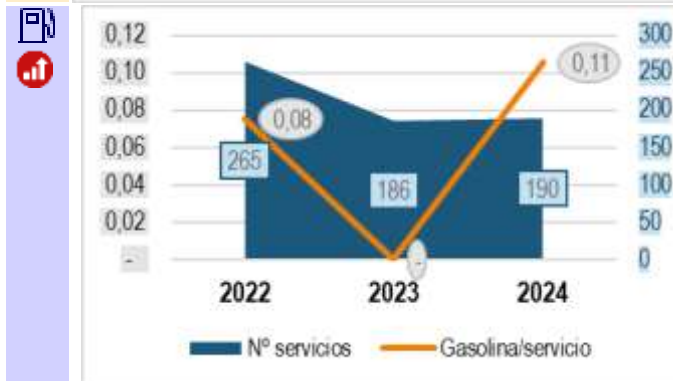
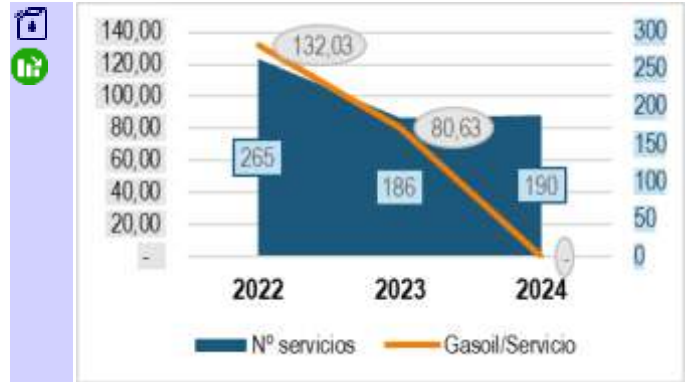
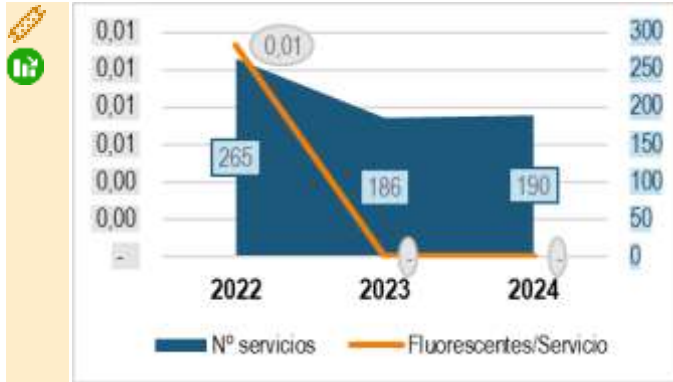
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Aceite	1.200	1.872	1.248	(L)
Agua	59,58	116,31	51,86	(m3)
Batería	-	2	2	(ud.)
Electricidad	10,78	11,12	10,39	(MW)
Fluorescentes	3	-	-	(ud.)
Gasoil	34.989	14.997	-	(L)
Gasolina	20,00	-	20,01	(L)
Grasa	1	-	-	(kg)
Pintura	130	825	60	(L)
Pirotecnia	-	1	-	(ud.)
Tinta/Tóner	4	4	-	(ud.)

B: Número total de servicios:

2022	265
2023	186
2024	190

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





Eivissa | Ibiza

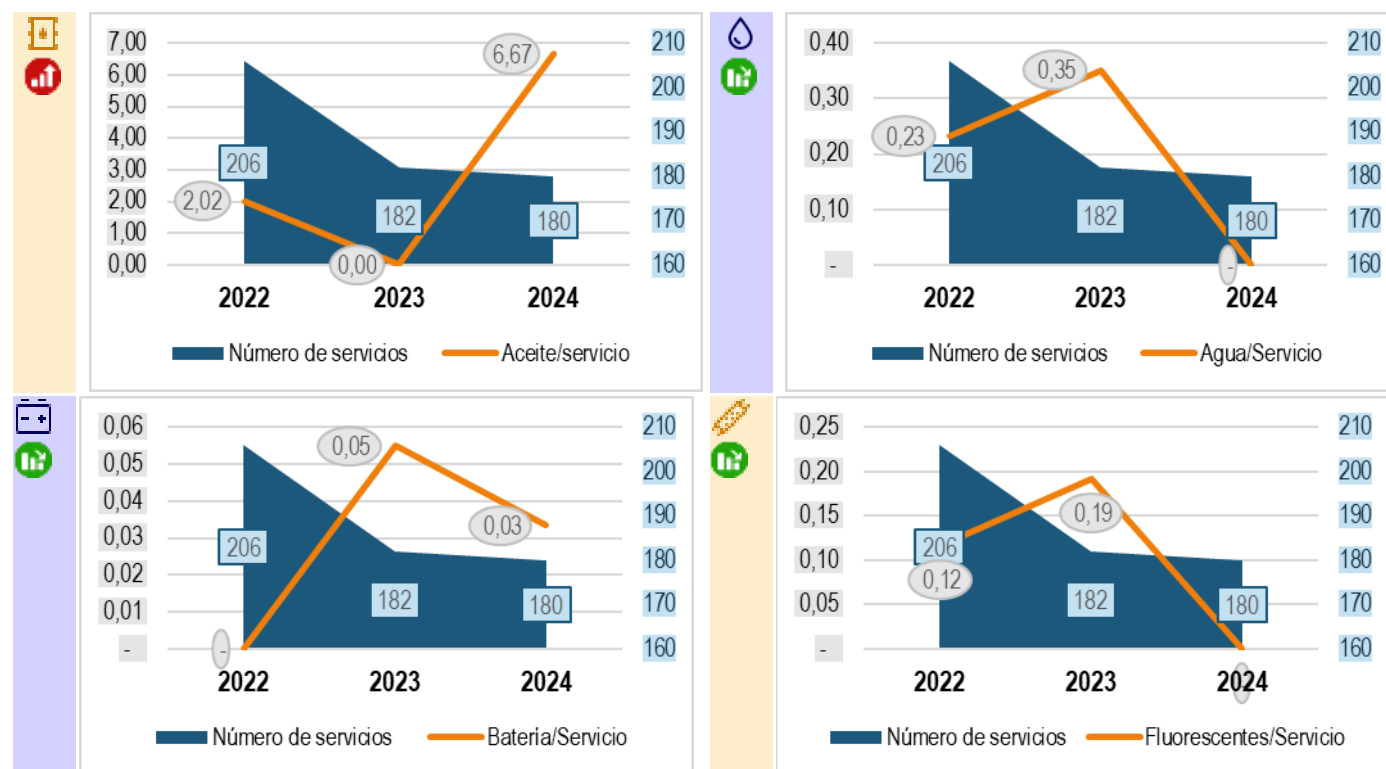
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

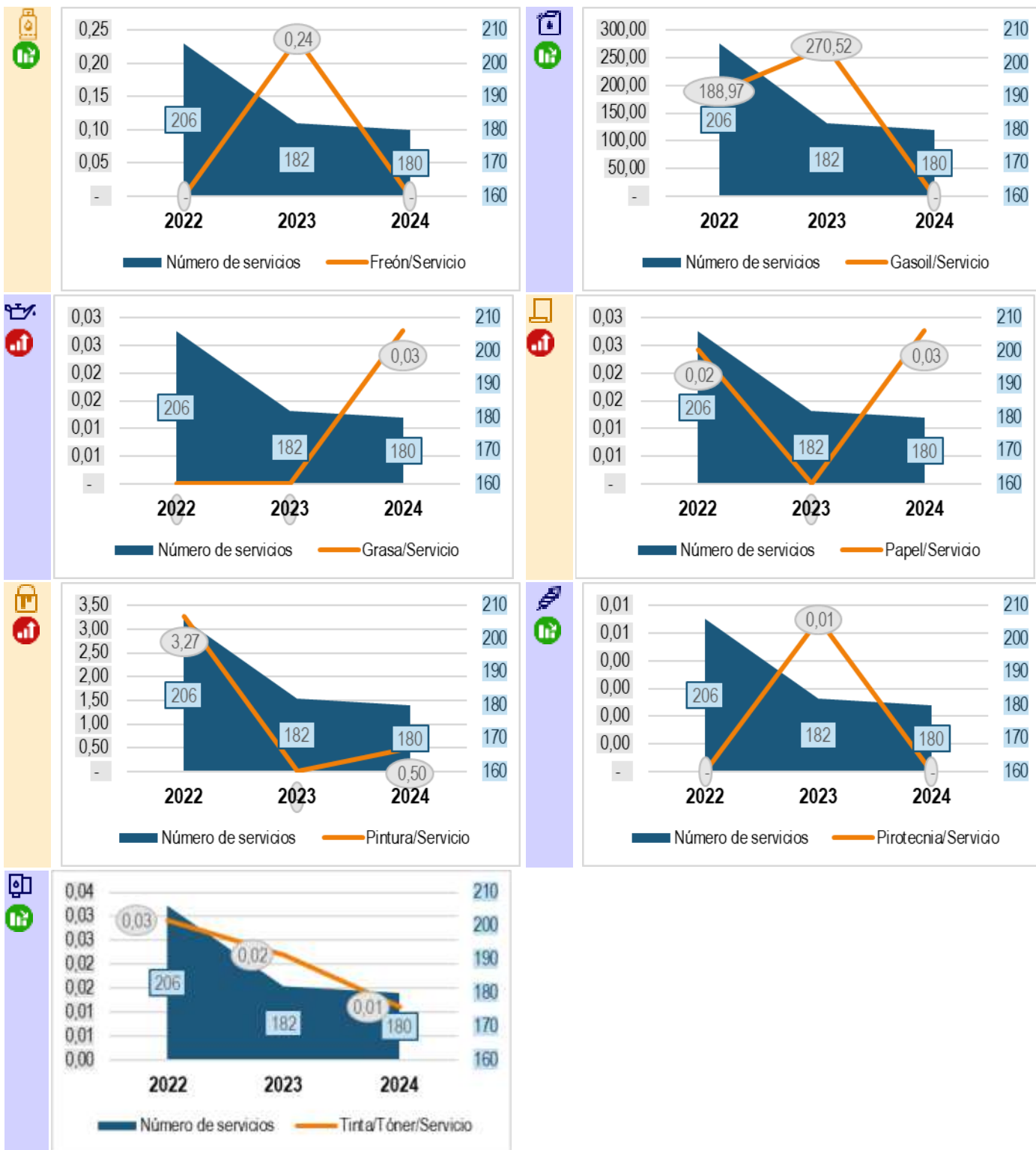
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Aceite	416	-	1.200	(L)
Agua	48	64	-	(m3)
Batería	-	10	6	(ud.)
Fluorescentes	24	35	-	(ud.)
Freón (R-442A)	-	43	-	(kg)
Gasoil	38.928	49.234	-	(L)
Grasa	-	-	5	(kg)
Papel	5	-	5	(kg)
Pintura	674	-	90	(L)
Pirotecnia	-	1	-	(ud.)
Tinta/Tóner	6	4	2	(ud.)

B: Número total de servicios:

2022	206
2023	182
2024	180

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





Maó | Mahón

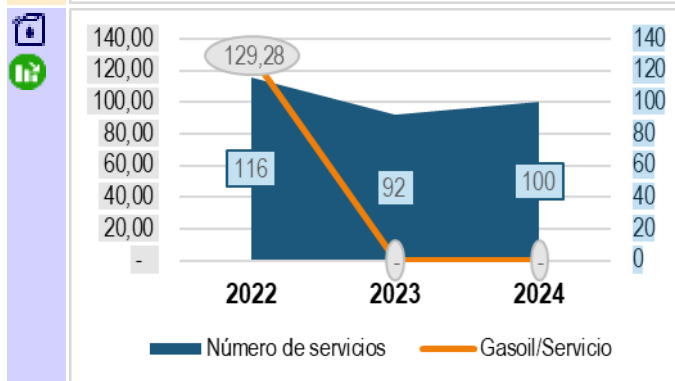
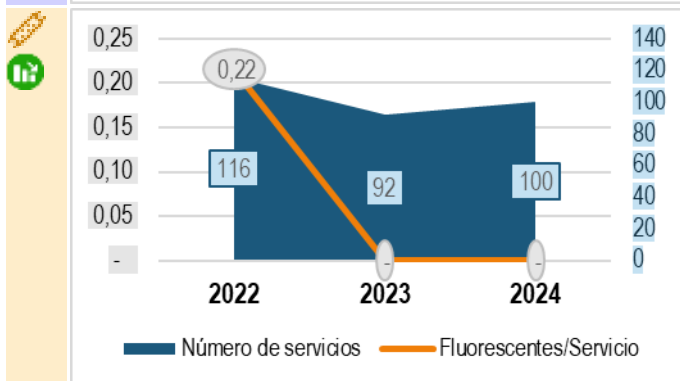
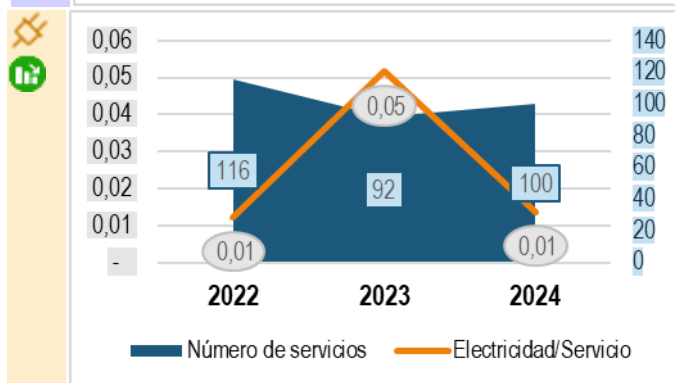
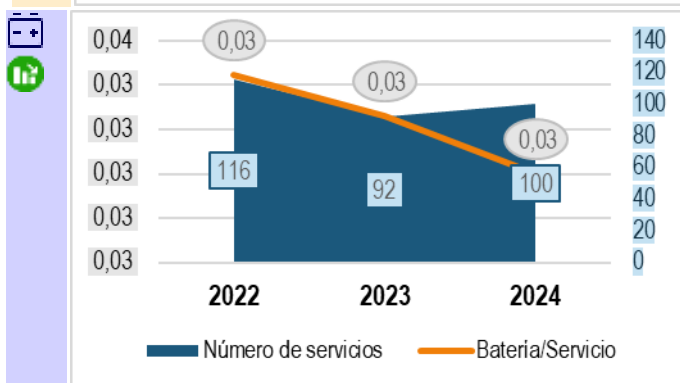
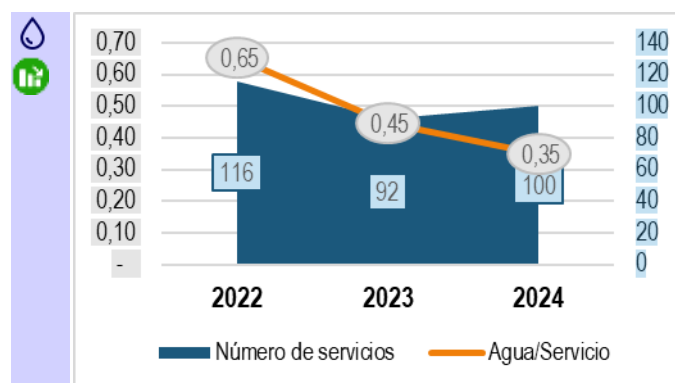
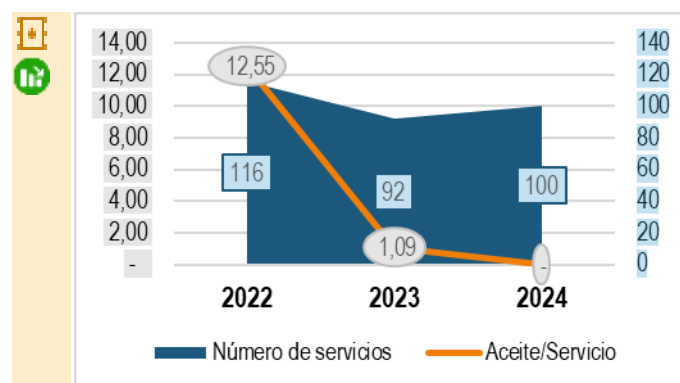
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

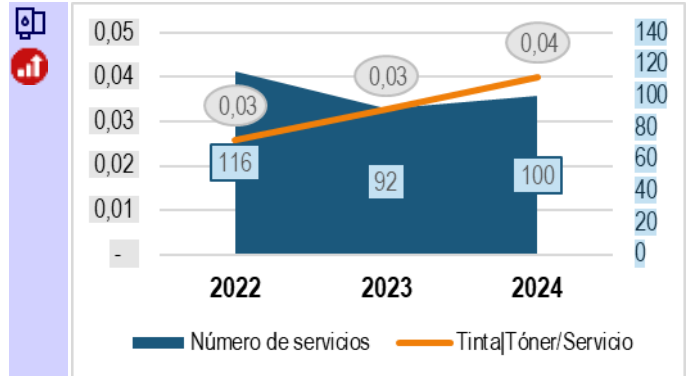
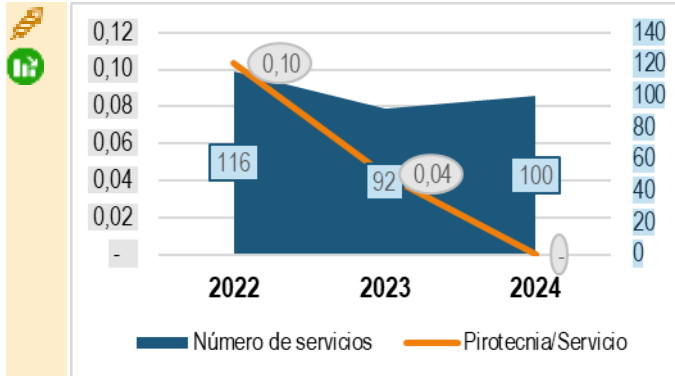
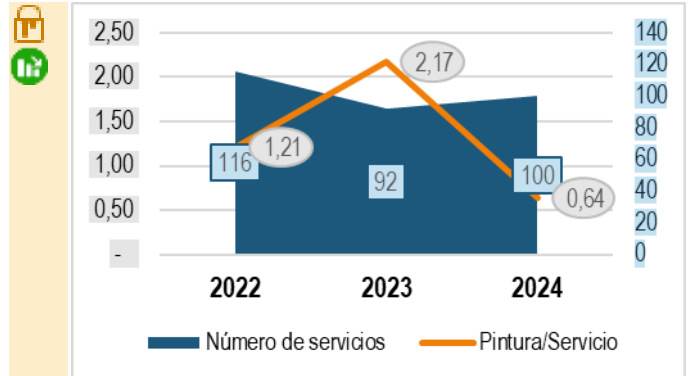
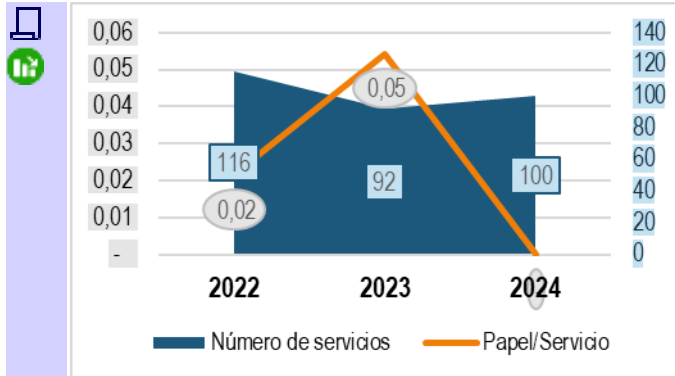
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Aceite	1.456	100	-	(L)
Agua	75,87	41,00	34,83	(m3)
Batería	4	3	3	(ud.)
Electricidad	1,42	4,77	1,37	(MW)
Fluorescentes	25	-	-	(ud.)
Gasoil	14.997	-	-	(L)
Papel	2,50	5,00	-	(kg)
Pintura	140	200	64	(L)
Pirotecnia	12	4	-	(ud.)
Tinta/Tóner	3	3	4	(ud.)

B: Número total de servicios:

2022	116
2023	92
2024	100

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





Palma de Mallorca

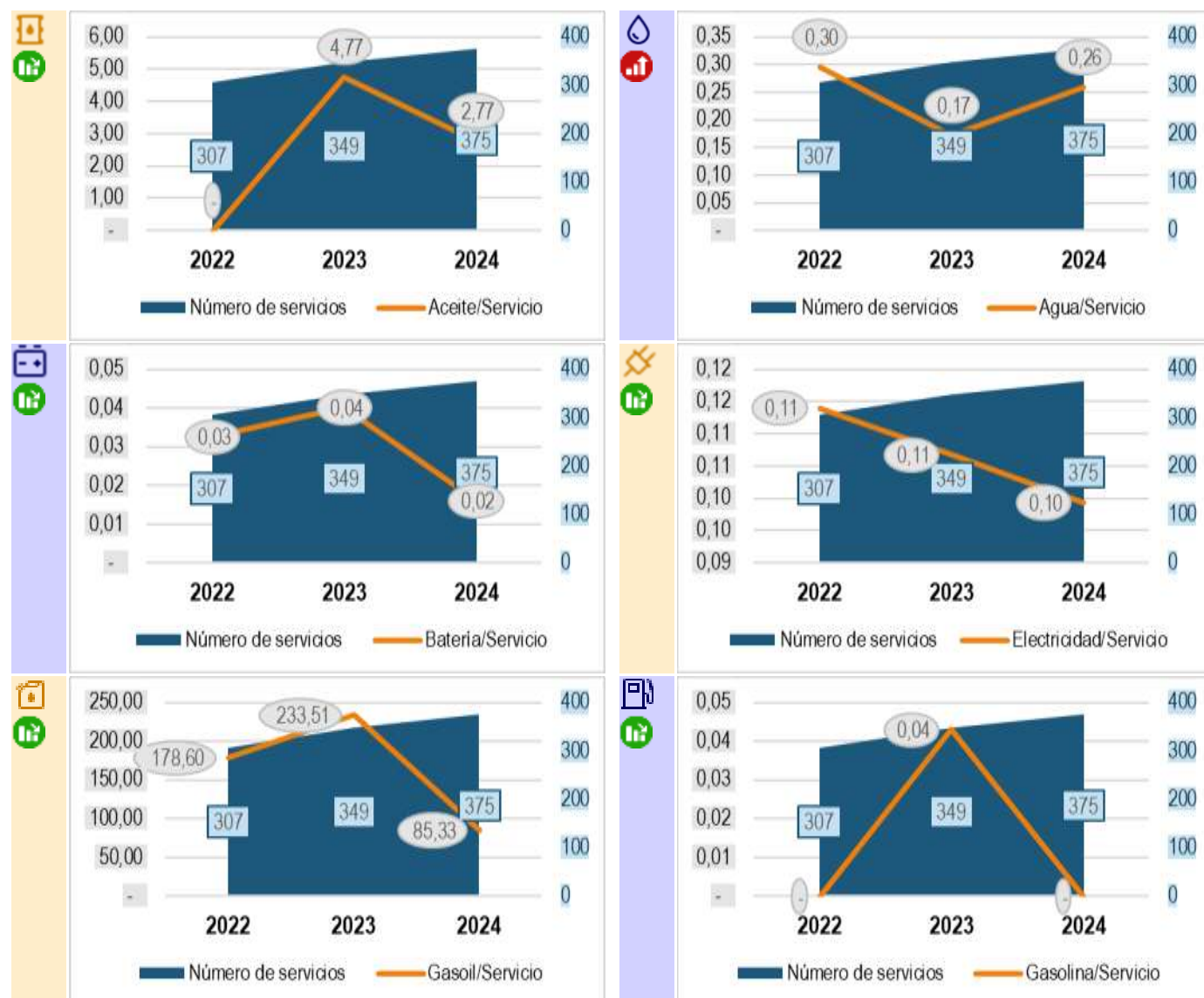
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

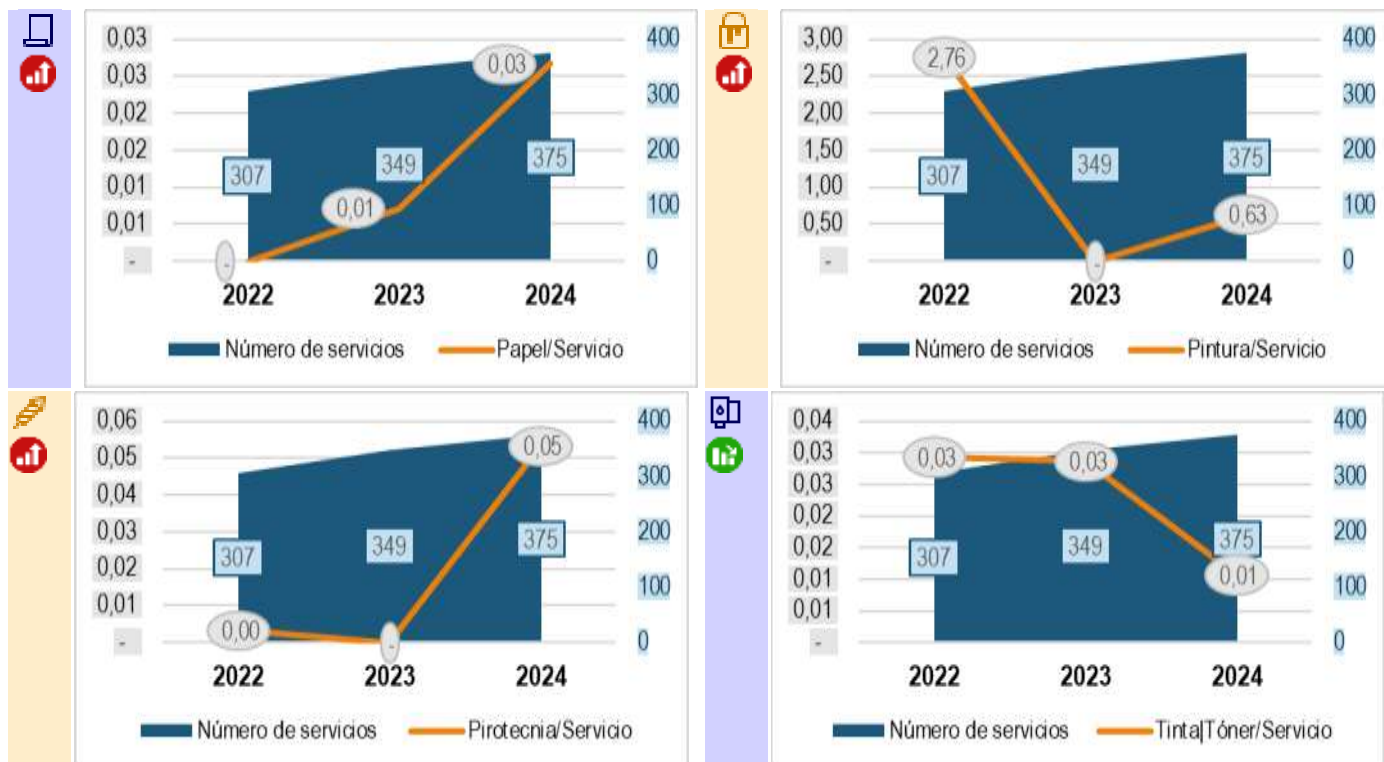
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Aceite	-	1.664	1.040	(L)
Agua	91,00	60,30	97,13	(m3)
Batería	10	14,00	6	(ud.)
Electricidad	35,00	37,26	-	(MW)
Gasoil	54.831	81.494	31.999	(L)
Gasolina	-	15	-	(L)
Papel	-	2,50	10	(kg)
Pintura	847,00	-	235	(L)
Pirotecnia	1	-	20	(ud.)
Tinta/Tóner	9	10	4	(ud.)

B: Número total de servicios:

2022	307
2023	349
2024	375

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





La falta de consumo eléctrico en Palma de Mallorca nos resultó llamativa. Se reclamó, pero las facturas siguieron apuntando un gasto real de 0 kWh. Desconocemos si se debe a un error del contador, pero se ha hecho saber ya a la Autoridad Portuaria de Baleares.

Vigo

Buques

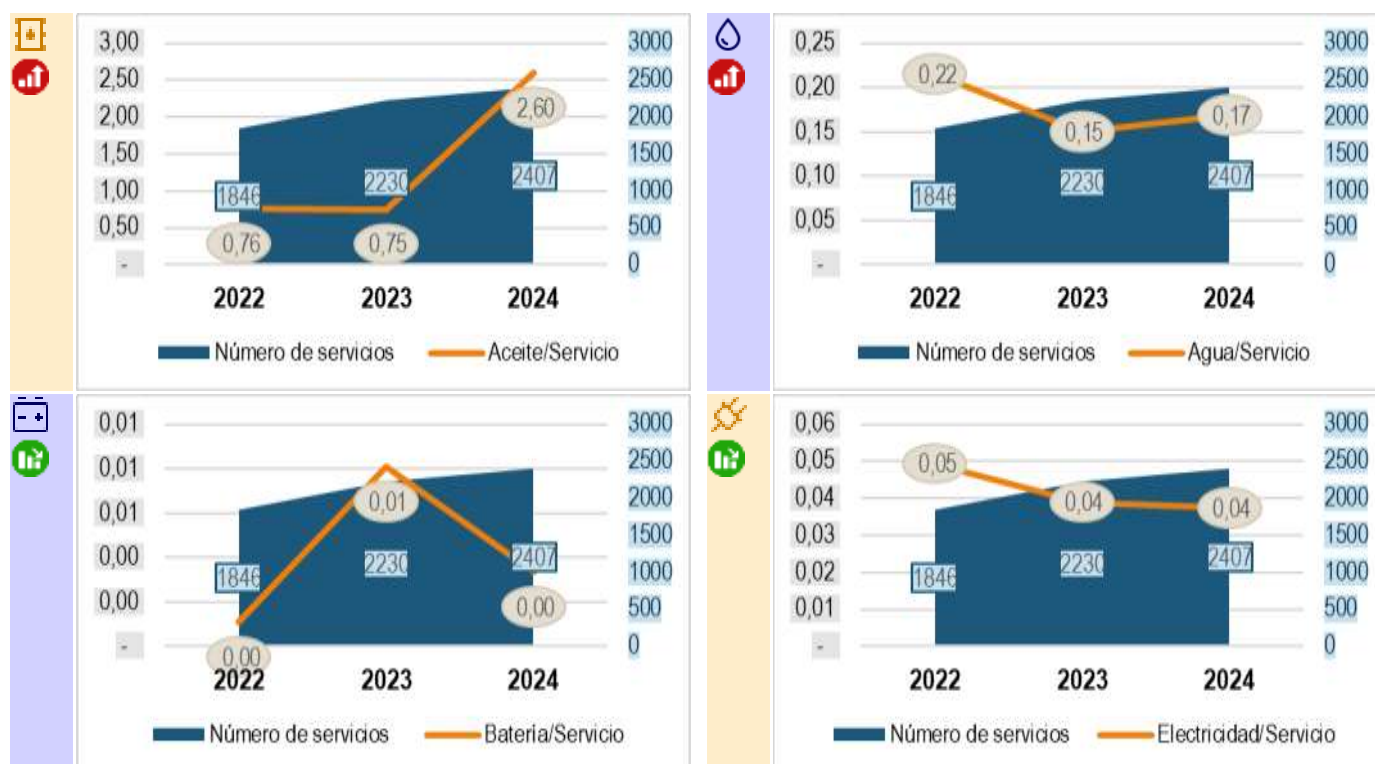
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

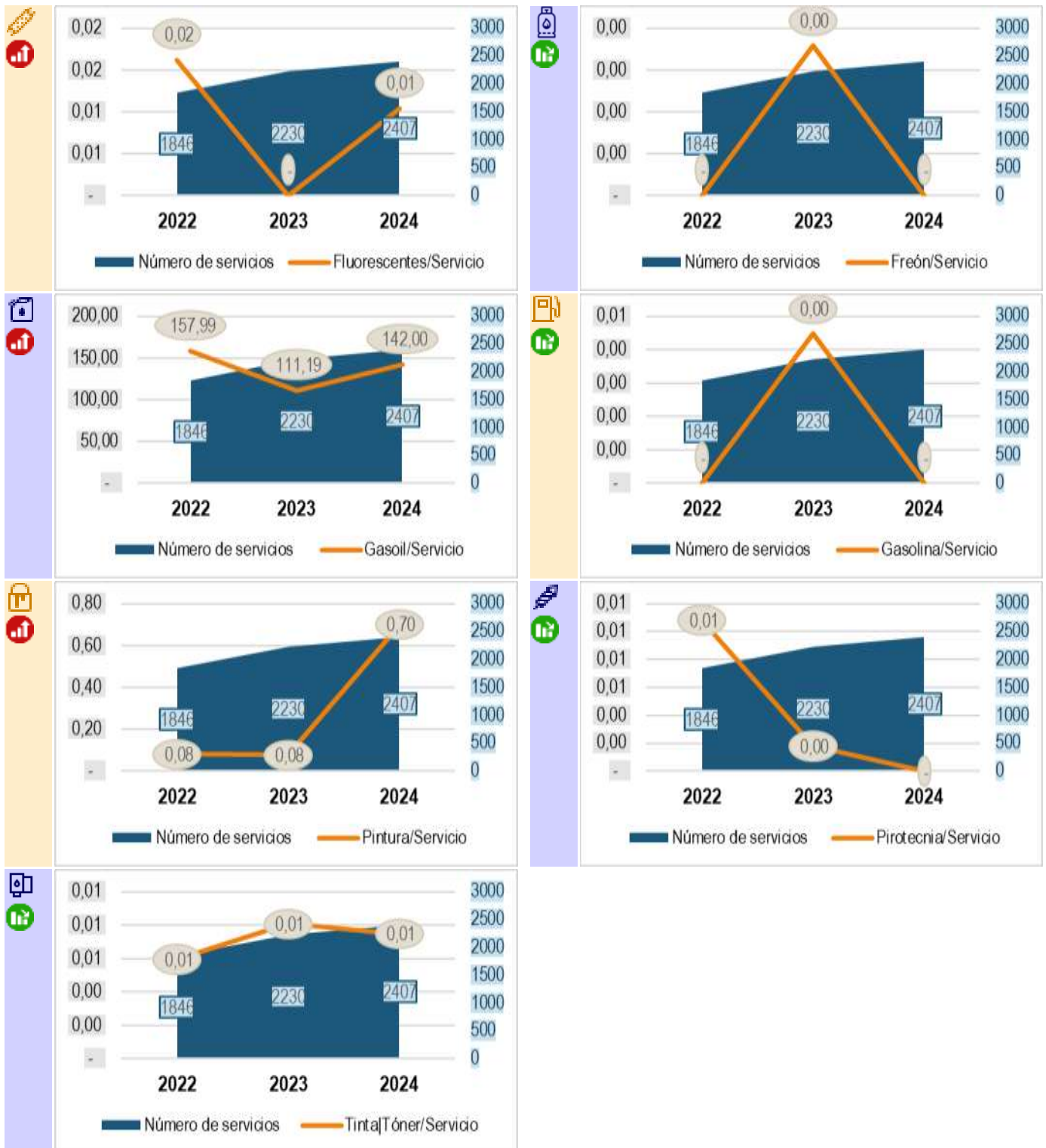
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Aceite	1.400	1.616	6.260	(L)
Agua	397,89	335,9	417	(m3)
Batería	2	18	8	(ud.)
Electricidad	91,28	86,97	89,07	(MW)
Fluorescentes	30	-	25	(ud.)
Freón (R-410A)	-	4	-	(kg)
Gasoil	291.650	247.943	341.788	(L)
Gasolina	-	10,00	-	(L)
Pintura	150	169,10	1686	(L)
Pirotecnia	20	4	-	(ud.)
Tinta/Tóner	11	18	18	(ud.)

B: Número total de servicios:

2022	1846
2023	2230
2024	2407

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





El incremento más notable en Vigo, la **pintura**, se debe al hecho de que dos de los buques asociados a ese puerto hicieron varada, lo cual supone un repintado completo de los buques desde la imprimación hasta los recubrimientos.

Oficina

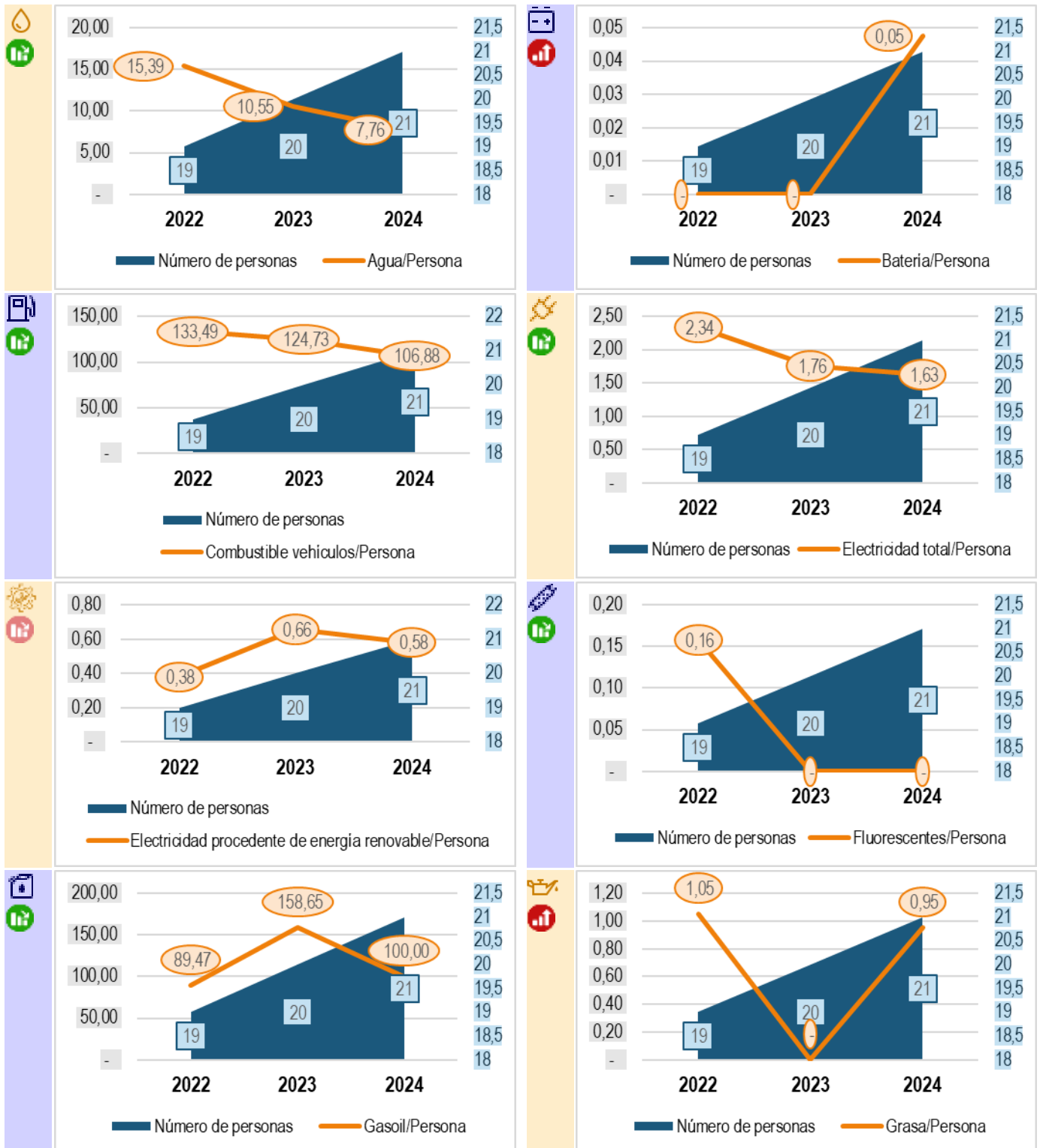
FÓRMULA DE APLICACIÓN: A (CONSUMO O RESIDUO TOTAL) / B (SERVICIOS) = R (RESULTADO DE PONDERACIÓN DE CONSUMO).

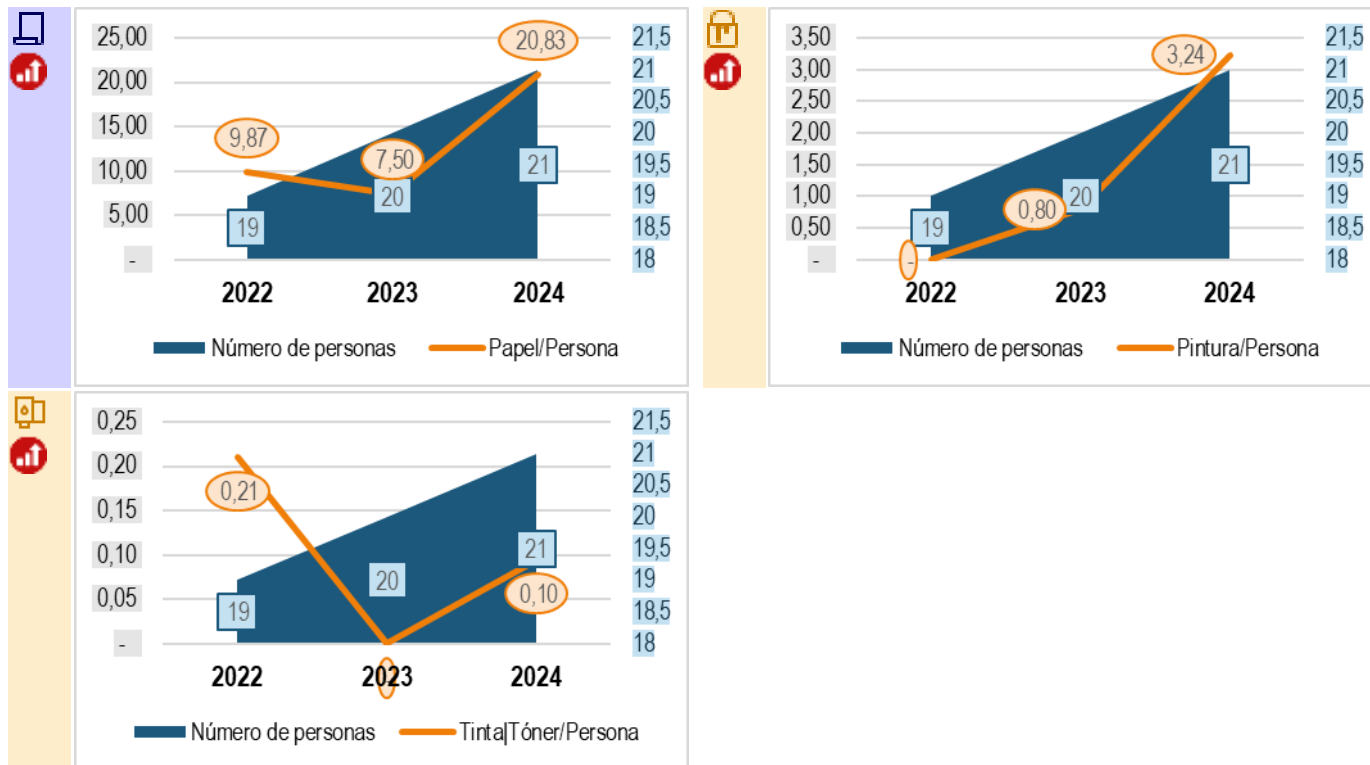
A = totalidad de consumos	2022	2023	2024	Unidad
Agua	292,47	211,00	163,00	(m3)
Batería	-	-	1	
Combustible vehículos	2.536,23	2.494,53	2.244,58	(L)
Electricidad total	44,44	35,14	34,14	(MW)
Electricidad procedente de energía renovable	7,23 (16%)	13,17 (37%)	12,21 (36%)	
Fluorescentes	3	-	-	(ud.)
Gasoil	1.700	3.173	2.100	(L)
Grasa	20	-	20	(kg)
Papel	187,50	150,00	437,50	(kg)
Pintura	-	16	68	(L)
Tinta/Tóner	4	-	2	(ud.)

B: Número total de personas:

2022	19
2023	20
2024	21

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA PONDERACIÓN DE CONSUMO (R, AZUL) CONTRASTÁNDOLA CON EL NÚMERO DE SERVICIOS (B, AMARILLO).





Consumos energéticos de combustible

Para el cálculo de los consumos energéticos por combustible, hemos seguido el criterio combinado de los datos del *Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes (RD 61/2006)* y de las conversiones propuestas por el [INEGA](#).

Las equivalencias usadas son:

	Litros (l)	Metro cúbico (m3)	Kilogramos (kg)	Toneladas (t)	Tonelada equivalente petróleo (tep)	Gigajulios de (Gj)	Megawatios/hora (MWh)
Gasóleo marítimo/calefacción	1000	1	850	0,85	0,880	36,833	10,230
Diésel terrestre	1000	1	832,5	0,8325	0,862	36,075	10,019
Gasolina de zodiac	1000	1	747,5	0,7475	0,800	33,487	9,300

De esta manera, hemos obtenido los siguientes datos:

Puerto/Sede (MWh)	2022	2023	2024
Alcúdia	358,11	153,41	0,19
Consumo / servicio	1,35	0,82	0,00
Eivissa	398,22	503,65	-
Consumo / servicio	1,93	2,77	0,00
Maó	153,42	-	-
Consumo / servicio	1,32	-	-
Palma	560,90	833,79	327,34

Consumo / servicio	1,83	2,39	0,87
Vigo	2983,48	2536,37	3496,37
Consumo / servicio	1,62	1,14	1,45
Oficina	42,80	57,54	43,97
Consumo / persona	2,25	2,88	2.09

[Unidad de medida: MW]



El año pasado indicábamos que el puerto de Vigo no había reducido su consumo de gasoil. Este año, podemos decir que hemos reducido el consumo de gasoil en todos los puertos en que opera Remolcanosa.

Emisiones

Para el cálculo de emisiones, hemos contado con la calculadora del Ministerio para la Transición Ecológica (v.30). Ofrecemos, por tanto, los datos que ésta nos proporciona. Aquí se agrupan todas las emisiones conjuntas, obteniendo el resultado de la ponderación a partir de su división por la totalidad del número de servicios.

Los datos de contaminantes contemplados en la calculadora de huella de carbono que aplica a nuestra empresa es el combustible usado para transporte y calefacción (gasoil) y la electricidad.

Fuente: CALCULADORA DE HUELLA DE CARBONO PARA ORGANIZACIONES 2007 - 2024, v.31, MITECO.

Por otra parte, dado que esta fuente no contiene información relativa a emisiones de NOx, CO, NMVOC ni SOx, hemos realizado un cálculo siguiendo estos parámetros:

Emisiones totales de diésel marino, gasolina y gasoil de calefacción contrastados con los datos ofrecidos por la publicación *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook (versión Guidebook 2023) 1.A.3.d.* (relativo a navegación).

Emisiones totales del consumo eléctrico de nuestra oficina (comercializadora NATURGY IBERIA, S.A.), que es el consumo del cual podemos recabar datos contrastados con los porcentajes ofrecidos por el etiquetado de la electricidad de cada año estudiado por la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) y el Tier 1 (tablas 3-3, 3-4, 3-7) de la publicación *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook (versión Guidebook 2023) 1.A.1* (industrias de la energía).

Las emisiones que hemos podido obtener de gases de efecto invernadero han sido a partir de los datos de que disponemos relativos a los gases freones recargados en nuestros puertos. Sólo hemos podido anotar aquellos gases que conforman los compuestos químicos utilizados en nuestros gases; de las demás emisiones de gases de efecto invernadero, **no disponemos de datos**.

2022

Datos de la calculadora del MITECO:

Año de cálculo	2022			
	t CO2	kg CH4	kg N2O	t CO2e
EMISIONES DIRECTAS	1.200,63	113,39	32,26	1.212,35
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	49,85
TOTAL	1.200,63	113,39	32,26	1.262,20
Emisiones/totalidad número de servicios=R:	0,438	0,041	0,012	0,461

Combustible

Datos de la calculadora del MITECO:

Edificio / Sede	Tipo de Combustible	Cantidad comb. (ud)	Factor emisión			Emisiones parciales			Emisiones totales kg CO ₂ e	R
			Por defecto			kg CO ₂	g CH ₄	g N ₂ O		
			kg CO ₂ /ud	g CH ₄ /ud	g N ₂ O/ud					
Alcúdia	Gasóleo (l)	34.989,0	2,747	0,259	0,074	96.114,78	9.062,15	2.589,19	97.054,66	366,2
Eivissa	Gasóleo (l)	38.928,0	2,747	0,259	0,074	106.935,22	10.082,35	2.880,67	107.980,90	524,2
Maó	Gasóleo (l)	14.997,0	2,747	0,259	0,074	41.196,76	3.884,22	1.109,78	41.599,61	358,6
Palma	Gasóleo (l)	54.831,0	2,747	0,259	0,074	150.620,76	14.201,23	4.057,49	152.093,63	495,4
Vigo	Gasóleo (l)	291.650,0	2,747	0,259	0,074	801.162,55	75.537,35	21.582,10	808.996,85	438,2
Oficina	Gasóleo B (l)	1.700,0	2,705	0,365	0,022	4.598,50	620,50	37,40	4.625,79	243,5

Electricidad

Datos de la calculadora del MITECO:

Puerto/Sede	Dato de consumo en kWh	Factor Mix eléc. Kg CO ₂ /kWh	Emisiones kg CO ₂	R
Alcúdia	10.777,0	0,273	2.942,12	11,1
Maó	1.415,0	0,273	386,30	3,3
Palma	35.002,0	0,273	9.555,55	31,1
Vigo	91.275,0	0,273	24.918,08	13,5
Oficina	44.442,0	0,271	12.043,78	633,9

Datos de emisiones no contempladas en la calculadora del MITECO:

2022	Combustibles y calefacción			Electricidad		
(kg)	Diésel Marino	Gasolina	Gasoil calefacción	Gas natural, fuel/gas, carbón	TOTAL	R
NOx	24664,97	0,14	58,98	4,49	24728,58	9,03
CO	1311,82	8,58	8,14	1,53	1330,07	0,49
NM VOC	597,84	2,71	2,32	0,11	602,98	0,22
SOx	621,75	0,30	2,91	7,07	632,03	0,23

2023

Datos de la calculadora del MITECO:

Año de cálculo	2023			
	t CO2	kg CH4	kg N2O	t CO2e
EMISIONES DIRECTAS	1.095,56	103,57	29,25	1.259,90
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	44,99
TOTAL	1.095,56	103,57	29,25	1.304,89
Emisiones/totalidad número de servicios=R:	0,361	0,034	0,010	0,429

Combustible

Datos de la calculadora del MITECO:

			Factor emisión							
Edificio / Sede	Tipo de Combustible	Cantidad comb. (ud)	Por defecto			Emisiones parciales			Emisiones totales kg CO2e	R
			kg CO2/ud	g CH4/ud	g N2O/ud	kg CO2	g CH4	g N2O		
Alcúdia	Gasóleo (l)	14.997,0	2,747	0,259	0,074	41.196,76	3.884,22	1.109,78	41.608,10	223,7
Eivissa	Gasóleo (l)	49.234,0	2,747	0,259	0,074	135.245,80	12.751,61	3.643,32	136.596,19	750,53
Palma	Gasóleo (l)	81.494,0	2,747	0,259	0,074	223.864,02	21.106,95	6.030,56	226.099,24	647,85
Vigo	Gasóleo (l)	247.943,0	2,747	0,259	0,074	681.099,42	64.217,24	18.347,78	687.900,03	308,48
Oficina	Gasóleo B (l)	3.173,0	2,705	0,365	0,022	8.582,97	1.158,15	69,81	8.634,33	431,72

Electricidad

Datos de la calculadora del MITECO:

Puerto/Sede	Dato de consumo en kWh	Factor Mix eléc. Kg CO2/kWh	Emisiones kg CO2	R
Alcúdia	11.120,0	0,260	2.891,20	15,5
Maó	4.770,0	0,260	1.240,20	13,5
Palma	37.260,0	0,260	9.687,60	27,8
Vigo	86.970,0	0,260	22.612,20	10,4
Oficina (Naturgy Iberia, S.A.)	12.735,0	0,215	2.738,03	428,2
Oficina (Electricidad Eleia, S.L.)	22.406,0	0,260	5.825,56	

Gases de efecto invernadero

Gas Freón R-410 A (kg)	Ubicación: puerto de Vigo
HFC-32	2
HFC-125	2
Total kg gas:	4
Emisión gas/número de servicios=R:	0,001

Gas Freón R-422 A (kg)	Ubicación: puerto de Eivissa/Ibiza
HFC-125	36,6
HFC-134a	4,9
HC-600a	1,5
Total kg gas:	43
Emisión gas/número de servicios=R:	0,24

2023	Combustibles y calefacción			Electricidad	Pintura		
(kg)	Diésel Marino	Gasolina	Gasoil calefacción	Gas natural, fuel/gas, carbón	Pintura	TOTAL	R
NOx	24.159,41	0,18	110,09	3,40		24.273,08	7,99
CO	1.284,93	10,72	15,19	1,06		1.311,90	0,43
NM VOC	585,58	3,39	4,34	0,07	1.947,80	2.541,18	0,84
SOx	609,00	0,37	5,43	6,99		621,79	0,20

2024

Datos de la calculadora del MITECO:

Año de cálculo	2024			
	t CO2	kg CH4	kg N2O	t CO2e
EMISIONES DIRECTAS	1.025,56	96,87	27,38	1.035,74
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	38
TOTAL	1.025,56	96,87	27,38	1.073,74
Emisiones/totalidad número de servicios=R:	0,32	0,03	0,01	0,33

Combustible

Datos de la calculadora del MITECO:

			Factor emisión							
Edificio / Sede	Tipo de Combustible	Cantidad comb. (ud)	Por defecto			Emisiones parciales			Emisiones totales kg CO2e	R
			kg CO2/ud	g CH4/ud	g N2O/ud	kg CO2	g CH4	g N2O		
Palma	Gasóleo (I)	31.999,0	2,715	0,256	0,073	86.877,29	8.191,74	2.335,93	87.743,54	233,98
Vigo	Gasóleo (I)	341.788,0	2,715	0,256	0,073	927.954,42	87.497,73	24.950,52	937.207,10	389,37
Oficina	Gasóleo B (I)	2.100,0	2,721	0,367	0,022	5.714,10	770,70	46,20	5.748,22	273,72

Electricidad

Datos de la calculadora del MITECO:

Puerto/Sede	Dato de consumo en kWh	Factor Mix eléc. Kg CO2/kWh	Emisiones kg CO2	R
Alcúdia	10.394,0	0,283	2.941,50	15,5
Maó	1.374,0	0,283	388,84	3,89
Vigo	89.069,0	0,283	25.206,53	10,47
Oficina (Electricidad Eleia, S.L.)	12.130,0	0,276	3.347,88	450,73
Oficina (Naturgy Iberia, S.A.)	22.005,0	0,278	6.117,39	

Gases de efecto invernadero

No se han realizado recarga de equipos de refrigeración y climatización. Por lo tanto no se han emitido gases de efecto invernadero (Freones) a la atmosfera.

2024	Combustibles y calefacción			Electricidad	Pintura		
(kg)	Diésel Marino	Gasolina	Gasoil calefacción	Gas natural, fuel/gas, carbón	Pintura	TOTAL	R
NOx	24.159,41	0,18	72,86	4,43		24236,88	7,45
CO	1.284,93	10,72	10,06	1,13		1306,84	0,40
NM VOC	585,58	3,39	2,87	0,08	1.176,22	1768,14	0,54
SOx	609,00	0,37	3,60	13,35		626,32	0,19

Residuos

Tabla general de los residuos producidos en los puertos en que opera Remolcadores Nosa Terra.

Puerto:		Alcúdia/ Alcudia	Eivissa/ Ibiza	Maó/ Mahón	Palma de Mallorca	Vigo (buques)	¿Peligroso?
MARPOL I	(m3)	✓	Ø	Ø	Ø	✓	
MARPOL IV	(m3)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	
MARPOL V cat. A, B, C	(m3)	Ø	Ø	Ø	✓	✓	
MARPOL V cat. F ⁵	(m3)	✓	✓	Ø	✓	✓	
Retirada de neumáticos	(m3)	Ø	Ø	Ø	Ø	✓	

⁵ El MARPOL V, en categoría A, según el tipo de residuo puede ser peligroso. Lo indicaremos en la tabla desglosada a continuación.

Tabla que resume la cantidad total de residuos peligrosos recogidos por año:

R= residuo/totalidad de servicios.

	Puerto	Cantidad TOTAL (m ³)	Tipo	Año	R
	Alcúdia/Alcudia	34,23	MARPOL I MARPOL V cat. F	2022	0,012
	Eivissa/Ibiza				
	Maó/Mahón				
	Palma de Mallorca				
	Vigo				

	Puerto(s)	Cantidad TOTAL (m ³)	Tipo	Año	R
	Alcúdia/Alcudia	30,44	MARPOL I MARPOL V cat. F	2023	0,010
	Eivissa/Ibiza				
	Maó/Mahón				
	Palma de Mallorca				
	Vigo				

	Puerto(s)	Cantidad TOTAL (m ³)	Tipo	Año	R
	Alcúdia/Alcudia	22,66	MARPOL I MARPOL V cat. F	2024	0,007
	Eivissa/Ibiza				
	Palma de Mallorca				
	Vigo				

A continuación, presentamos una tabla resumen de los puertos que han generado residuos notables entre 2022 y 2024, siguiendo las directrices usadas para detallar los consumos, añadiendo, además, el criterio de la peligrosidad de dichos residuos.

Las oficinas no se incluyen dentro de estos residuos, dado que, como se va a comprobar, los residuos fueron generados en los puertos únicamente. Añadiremos el número LER que nos han facilitado las empresas gestoras de residuos que hemos contratado, para mayor comodidad⁶.

Fórmula de aplicación: A (consumo/ producción de residuos total) / B (nº de personas) = R (resultado de ponderación de consumo).

⁶ MARPOLGAL AIE y CODISOIL, S.A, 2023.

En cuanto a los **residuos**:

Nuestros gestores de residuos MARPOL nos facilitan el dato de los residuos emitidos en m³, de manera que nuestra empresa los refleja así. Bajo dicha medición en m³ aparece su equivalente en kilogramos y toneladas según los factores de conversión de la empresa MARPOLGAL según su último estudio de mercado:

MARPOL I y MARPOL IV: 1 m³ = 1000 kg = 1 T.

MARPOL V: 1 m³ = 190 kg = 0,19 T.

MARPOL I

Esta tabla muestra los consumos totales por año, desglosando las cantidades por puerto.

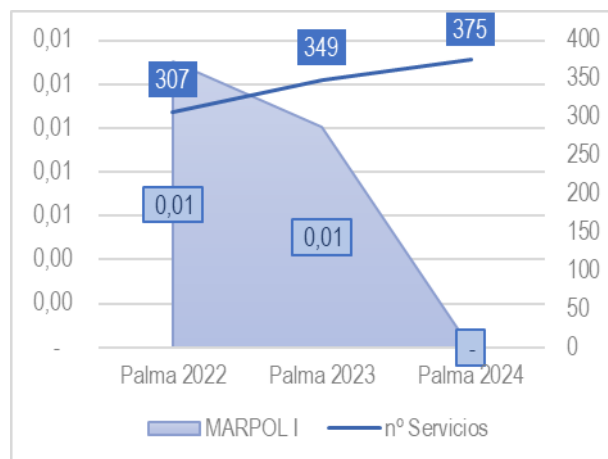
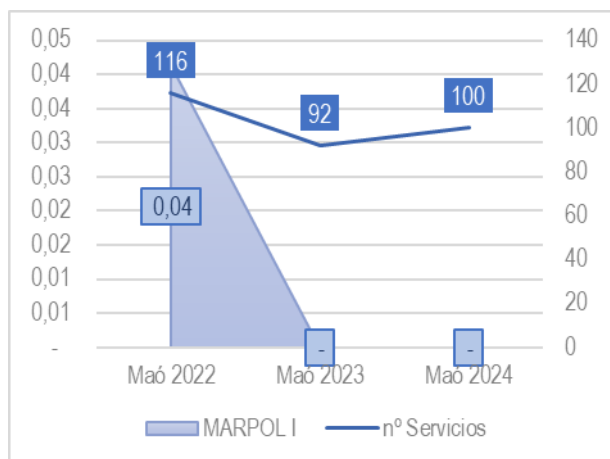
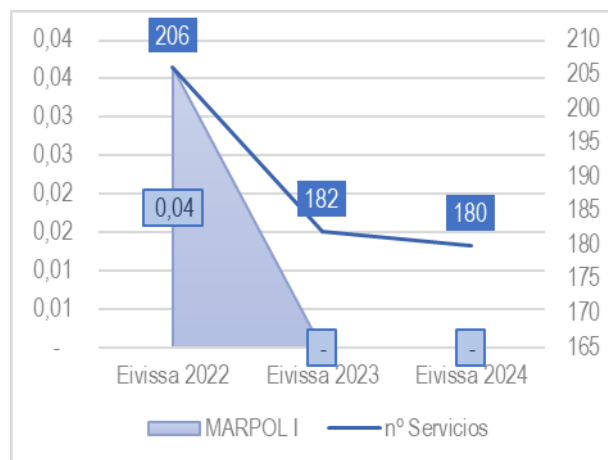
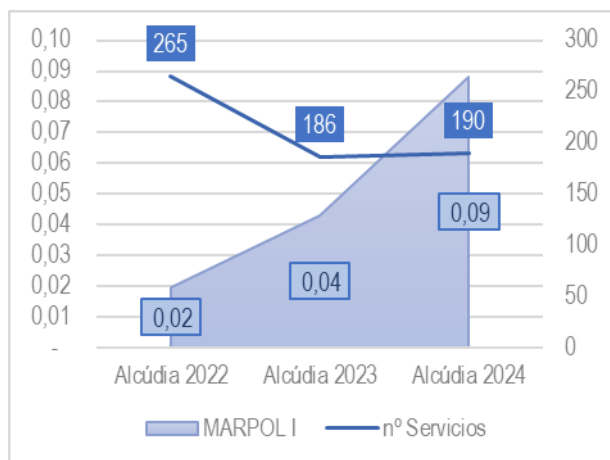
Los residuos que se han recogido son:

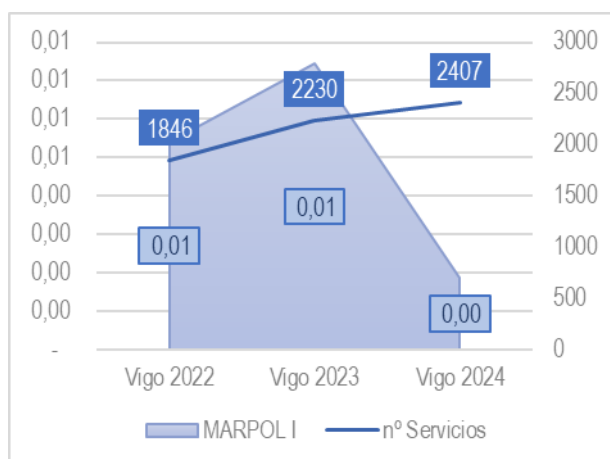
- Aceite sucio (*Dirty Oil*)
- Aguas de sentina oleosas.
- Aguas oleosas procedentes del lavado de tanques
- Residuos oleosos ("fangos").

MARPOL I (m ³ = T)	2022	2023	2024
Alcúdia	5,2	8	16,75
Eivissa/Ibiza	7,5	-	-
Maó/Mahón	4,8	-	-
Palma de Mallorca	4	3,5	-
Vigo	10	16,6	4,5

Todos ellos se integran y categorizan dentro del Anexo I del Convenio MARPOL, relativo a la prevención de la contaminación por hidrocarburos. El MARPOL I tiene la categoría de residuo peligroso, con código LER *130402 en general, con la salvedad del Aceite sucio (*dirty oil*), que tiene el código LER *13205.

He aquí las tendencias históricas de la recogida de estos residuos, siguiendo la fórmula A (cantidad de residuo) / B (número de servicios) = R (resultado de ponderación de generación de residuos):





Se ha producido un descenso en todos los puertos, salvo en Alcúdia, debido a que se ha realizado la descarga de las sentinas. Es importante tener en cuenta que este residuo siempre es gestionado por una empresa certificada y no responde a un uso discrecional, sino una producción derivada necesariamente del funcionamiento de los buques.

MARPOL IV

A lo largo de estos tres años de análisis, sólo ha habido una instancia de retirada de residuos categorizados dentro del Anexo IV del Convenio MARPOL, relativo a la prevención de la contaminación por las aguas sucias de los buques. No podemos, por tanto, describir tendencias ni elaborar un informe histórico. Con todo, este es el detalle de los residuos MARPOL IV, recogidos en el **2023**:

Puerto	Tipo de residuo	Cantidad recogida	Cantidad recogida/ nº servicios.	Código LER	Peligrosidad
Vigo	Aguas sucias	2,5 (m³, T)	0, 0,001	200304	No peligroso

MARPOL V

Todos los residuos que veremos a continuación se integran y categorizan dentro del Anexo V del Convenio MARPOL, relativo a la prevención de la contaminación por las basuras de los buques.

Categoría A

Los residuos que se han recogido son:

- ▶ Plásticos.

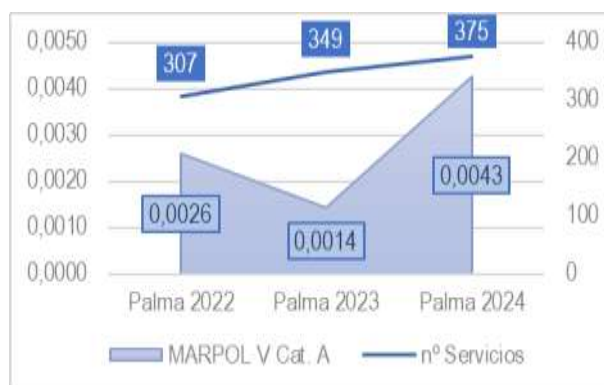
La categoría A del MARPOL V es considerada residuo no peligroso, con código LER 200301.

Esta tabla muestra los consumos totales por año, desglosando las cantidades por puerto.

MARPOL V (m³) Cat. A	2022	2023	2024
Alcúdia	0,4	0,3	-
Palma de Mallorca	1,6	1,35	2

MARPOL V (T) Cat. A	2022	2023	2024
Alcúdia	0,076	0,057	-
Palma de Mallorca	0,304	0,257	0,38

He aquí las tendencias históricas de la recogida de estos residuos, siguiendo la fórmula A (cantidad de residuo) / B (número de servicios) = R (resultado de ponderación de generación de residuos):



Nos manejamos en cantidades muy pequeñas, dado que son, además, residuos considerados no peligrosos. La tendencia es al mantenimiento o a la bajada, lo cual es positivo.

Categoría B

Los residuos que se han recogido son:

- ▶ Residuos alimentarios.

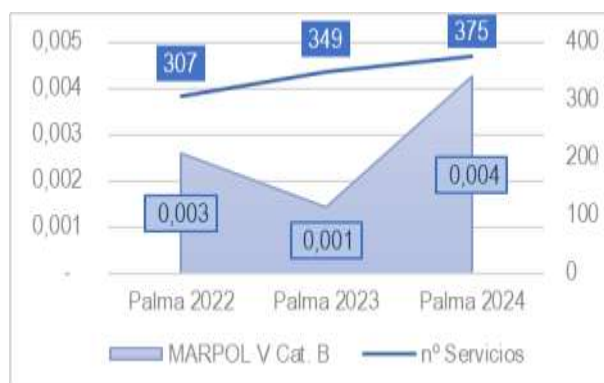
La categoría B del MARPOL V no constituye un residuo peligroso, con código LER 200301.

Esta tabla muestra los consumos totales por año, desglosando las cantidades por puerto.

MARPOL V (m³)	2022	2023	2024
Cat. B			
Alcúdia	0,2	0,1	-
Palma de Mallorca	0,8	0,5	1,6

MARPOL V (T)	2022	2023	2024
Cat. B			
Alcúdia	0,038	0,019	-
Palma de Mallorca	0,152	0,010	0,304

He aquí las tendencias históricas de la recogida de estos residuos, siguiendo la fórmula A (cantidad de residuo) / B (número de servicios) = R (resultado de ponderación de generación de residuos):



Ha habido un descenso interesante de la producción de esta subcategoría de residuos MARPOL.

Categoría C

Los residuos que se han recogido son:

- ▶ Residuos domésticos.

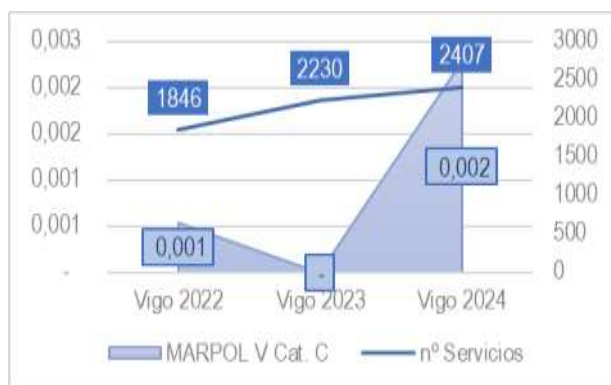
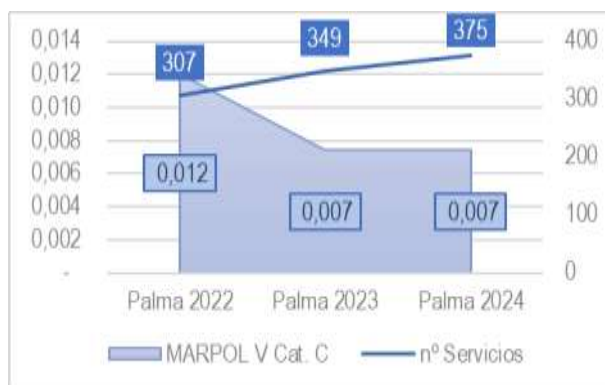
La categoría C del MARPOL V no constituye un residuo peligroso, con código LER 200301 o, en el caso de estachas, LER 170203.

Esta tabla muestra los consumos totales por año, desglosando las cantidades por puerto.

MARPOL V (m³)	2022	2023	2024
Cat. C			
Alcúdia	2,2	1,1	-
Palma de Mallorca	3,7	2,6	2,8
Vigo	1,0	-	5,5

MARPOL V (T)	2022	2023	2024
Cat. C			
Alcúdia	0,418	0,209	-
Palma de Mallorca	0,703	0,494	0,532
Vigo	0,19	-	1,045

He aquí las tendencias históricas de la recogida de estos residuos, siguiendo la fórmula A (cantidad de residuo) / B (número de servicios) = R (resultado de ponderación de generación de residuos):



Los datos son dispares, descendiendo en Alcúdia, manteniéndose en Palma y con un aumento significativo en Vigo.

Categoría F

Los residuos que se han recogido son desechos operacionales, dentro de los que podemos encontrarlos:

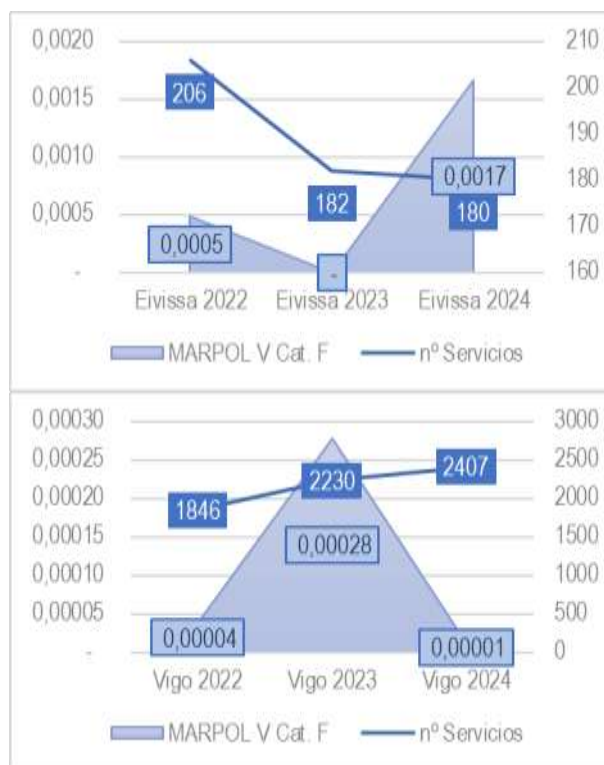
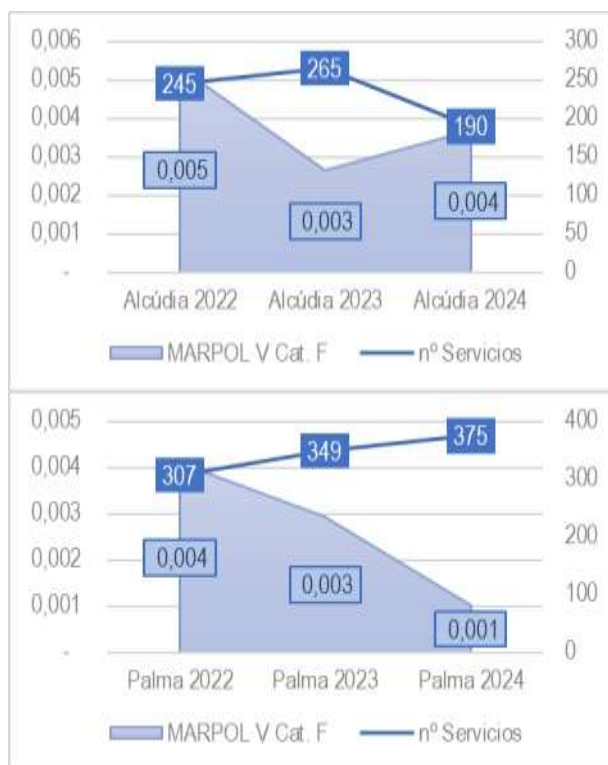
- Desechos operacionales indiferenciados: código LER *150110 o *080113.
- Absorbentes y trapos contaminados: código LER *150202.
- Envases: indiferenciados, metálicos o plásticos: códigos LER *160107 o *150110.
- Filtros: código LER *160107.
- Restos de pintura: código LER *080113.

Todos ellos son considerados residuos peligrosos.

Esta tabla muestra los consumos totales por año, desglosando las cantidades por puerto.

 MARPOL V Cat. F (m³)	2022	2023	2024
Alcúdia	1,3	0,7	0,7
Eivissa	0,1	-	0,3
Palma de Mallorca	1,26	1,02	0,38
Vigo	0,07	0,62	0,03

 MARPOL V Cat. F (T)	2022	2023	2024
Alcúdia	0,247	0,133	0,133
Eivissa	0,019	-	0,057
Palma de Mallorca	0,2394	0,1938	0,0722
Vigo	0,0133	0,1178	0,0057



En Vigo y Palma, la tendencia es a la baja; en Alcúdia y Eivissa, la tendencia es al alza.

Categoría I

Los residuos que se han recogido son:

- ▶ Residuos electrónicos.

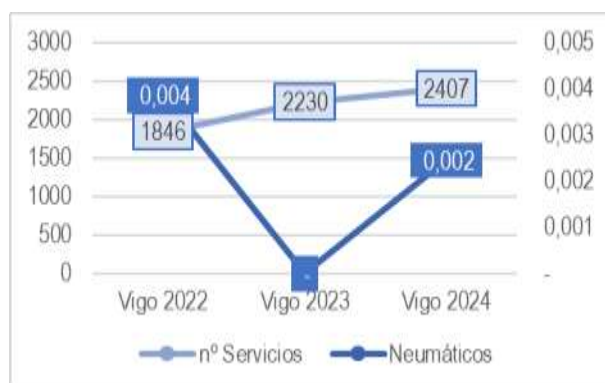
La categoría I del MARPOL V no constituye un residuo peligroso, con código LER 160214.

Sólo tenemos una instancia registrada de retirada de residuos electrónicos: 0,7 m3 procedentes del puerto de Vigo en 2023.

Retirada de neumáticos

Vigo	2022	2023	2024
M ³ (acorde a la empresa encargada de la retirada)	7,13	-	5,9

He aquí las tendencias históricas de la recogida de estos residuos, siguiendo la fórmula $A \text{ (m}^3 \text{ retirados)} / B \text{ (número de servicios)} = R \text{ (resultado de ponderación de generación de residuos)}$:



Sólo hay un puerto en el que se han retirado neumáticos: Vigo, en el 2022 y 2024. El código LER es 160103.

Biodiversidad

El factor de biodiversidad no aplica para los buques, dado que son superficies móviles cuyo funcionamiento depende del trabajo que se ha de realizar; esto es, la capacidad de actuación en términos de biodiversidad es muy limitada.

Nuestra empresa no dispone de superficie orientada a la naturaleza, puesto que sólo dispone de un edificio de oficinas sin zonas ajardinadas.

En cuanto a la superficie ocupada por la empresa, hemos determinado los m² usando la siguiente fórmula:

La superficie de la oficina sumada a la superficie de los barcos, la cual hemos determinado teniendo en cuenta los metros de eslora multiplicados por los metros de manga.

Eslora *Manga = m2 de superficie de los buques.

Sede	Eslora	Manga	m ²
BLANCA S	23,99	10	239,9
DOCTORPINTADO	22	10	220
GONZALO S	23,4	9,8	229,32
JORGE JUAN S	22	10	220
R CATALINA	28,69	10	286,9
R SOFÍA	23,99	10	239,9
ROQUE S	23,99	10	239,9
SANMARTIN	18,7	9,2	172,04
Oficina			726
TOTAL:			2573,96

La superficie, lógicamente, no ha variado a lo largo de los años. Con todo, hemos aplicado la siguiente fórmula para contrastar la relación entre los servicios y el espacio ocupado.

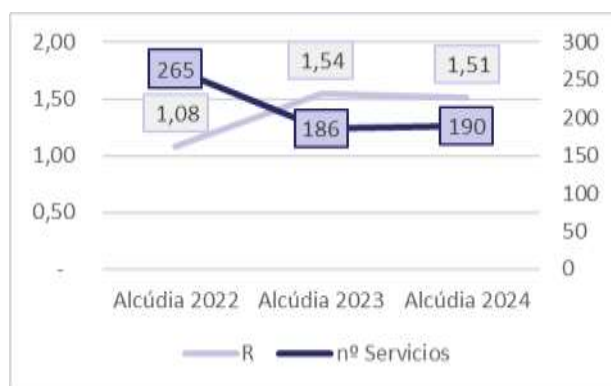
Fórmula de aplicación: A (superficie) / B (servicios, exceptuando la Oficina - personas) = R (resultado de ponderación de uso).

Oficina	m ²	personas	R
2022	726	19	38,21
2023	726	20	36,30
2024	726	21	38,21

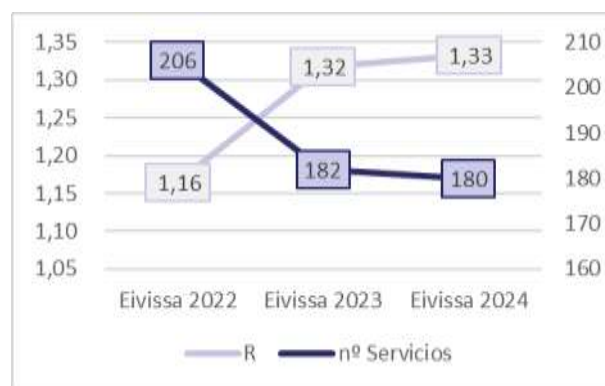
Año 2022	m ²	servicios	R
Alcúdia	286,9	265	1,083
Eivissa	239,9	206	1,165
Maó	239,9	116	2,068
Total de Remolcadores asignados al puerto de Palma de Mallorca	459,9	307	1,498
Total de Remolcadores asignados al puerto de Vigo	621,36	1846	0,337

Año 2023	m ²	servicios	R
Alcúdia	286,9	186	1,542
Eivissa	239,9	182	1,318
Maó	239,9	92	2,608
Total de Remolcadores asignados al puerto de Palma de Mallorca	459,9	349	1,318
Total de Remolcadores asignados al puerto de Vigo	621,36	2230	0,279

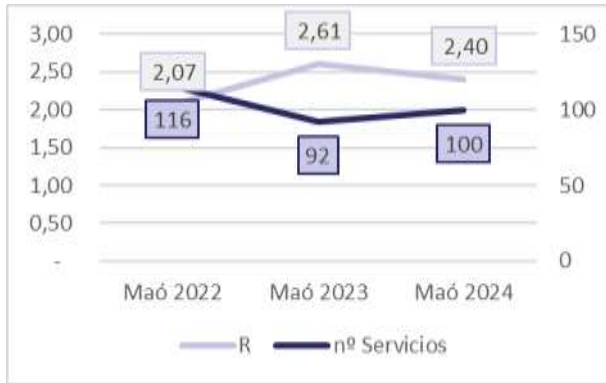
Año 2024	m ²	servicios	R
Alcúdia	286,9	190	1,510
Eivissa	239,9	180	1,333
Maó	239,9	100	2,399
Total de Remolcadores asignados al puerto de Palma de Mallorca	459,9	375	1,226
Total de Remolcadores asignados al puerto de Vigo	621,36	2407	0,258



286,9 m² de superficie



239,9 m² de superficie



239,9 m² de superficie



621,36 m² de superficie

459,9 m² de superficie



726 m² de superficie

Seguimiento, formación, participación y emergencias

Seguimiento

Auditorías e inspecciones

Para garantizar el cumplimiento de lo establecido en el sistema de gestión medio ambiental, se usan los planes de auditorías. El sistema se gestiona de tal modo que se cubren todas las áreas anualmente y puede combinar auditorías hechas por personal interno perfectamente formado con auditorías hechas por compañías externas de reconocido prestigio. Los planes de auditorías se realizan, conjuntamente para los sistemas de gestión de calidad, medio ambiente, eficiencia energética y seguridad y salud en el trabajo.

En el año 2024 se han llevado a cabo auditorías internas realizadas por auditores y auditorías externos medioambientales según la norma ISO 14001 realizadas por el BVC respectivamente.

Se planifican auditorías para el año 2025 tanto internas (a realizar por la consultora) como externas de certificación.

Incidentes, no conformidades, acciones correctivas

Nuestro sistema de gestión incluye una sistemática de detección y tratamiento de no conformidades e incidencias medioambientales, así como la generación de acciones correctivas y preventivas.

Todas las incidencias llevan asociadas acciones, unas inmediatas y otras a largo plazo que quedan registradas en el sistema y que se va realizando seguimiento de las mismas.

Durante el año 2023 no se han detectado incidencias ni no conformidades medioambientales.

Formación

Las actividades formativas realizadas a lo largo de 2024 han sido las siguientes:

Las actividades formativas de los puertos según lo planificado han sido:

- Inglés Marítimo
- Manejo de grúas
- Charla PRL.
- Calidad de servicio

Con buen aprovechamiento.

El resto de los cursos medioambientales:

- Ejercicios de seguridad de abandono del buque.
- Ejercicios de seguridad de hombre al agua.
- Ejercicios de seguridad contra incendios.
- Ejercicios de lucha contra la contaminación.

Con buen aprovechamiento, los que no son obligatorios.

Participación

Implicación de la plantilla

Se busca la participación del personal trabajador en todos los ámbitos de la empresa. Siendo nuestro medio de trabajo el mar, el medioambiente está en una posición destacada.

Nuestras acciones de formación tienen el respeto por el medio natural, el desarrollo sostenible y el consumo controlado de energía en una posición privilegiada. Se trata de inculcar a los trabajadores una cultura de concienciación del entorno en el que trabajan.

En concreto, el énfasis principal de nuestra empresa ha sido la formación en la gestión de los residuos MARPOL [Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL)], esto es, residuos generados durante el servicio de los buques, sus operaciones de mantenimiento y su limpieza o sus accidentes.

A pesar de que los principales destinatarios de los cursos han sido los departamentos de puente y máquinas, hemos insistido en que cualquier persona que manipule los residuos MARPOL tenga conocimiento del proceso de depuración, depósito y tratamiento de residuos para buscar su concienciación a la hora de producirlos en la medida de lo posible.

Comunicación

El personal de nuestra empresa dispone de una comunicación fluida y recurrente siguiendo las jerarquías del organigrama, aunque todos los departamentos están interconectados entre sí y se promueve la facilidad y resolución del trabajo.

En este sentido, se hace uso de la tecnología más avanzada para facilitar el trabajo de nuestro personal, habiendo implementado incluso conexión satelital.

La plantilla puede acudir para transmitir sus dudas y recibir información a los diversos comités y departamentos dedicados a tal fin; de ese modo, en lo que concierne al comportamiento ambiental de la empresa, contamos con un Comité de Seguridad y Salud, un Comité de Empresa y el departamento de Recursos Humanos—el cual tiene acceso directo a la Alta Dirección para mayor agilidad del flujo de información.

Emergencias

Durante los últimos años se han realizado los siguientes ejercicios:

Ejercicio	2022	2023	2024
Ejercicio abandono de buque - Hombre al agua	159	160	129
Ejercicio contra incendios - Lucha contra la contaminación	146	150	124
Ejercicio de abandono de buque	8	-	
Ejercicio de hombre al agua	8	-	
Ejercicio de lucha contra incendios	8	-	

Ejercicios realizados en el conjunto de la flota de Remolcadores Nosa Terra, S.A. y Naviera Ría de Arosa, S.A.

Requisitos legales

Remolcanosa conoce los requisitos legales de carácter ambiental aplicables a su organización y cumple con los mismos, además de contar con un procedimiento documentado para la actualización de dichos requisitos y la revisión de su cumplimiento.

Certificados

Certificado ISO 14001:2015 por BV con nº ES143358 – 1.

Convenios

Convenio MARPOL 73/78.

Leyes

Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.

Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.

Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.

Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

Pequeño Productor Residuos Peligrosos 2009-PO-I-00432.

Pliegos

Prescripciones Particulares para la Prestación del Servicio Portuario Básico de Remolque Portuario en los Puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa/La Savina y Vigo.

Reales Decretos

Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo.

Real Decreto 1837/2000, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de inspección y certificación de buques civiles.

Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Comunicación de la declaración medioambiental

Nuestra declaración medioambiental estará a disposición del gran público por medio de nuestra web (www.remolcanosa.com) y tendremos una copia física en las oficinas centrales de nuestra empresa.

Validación de la declaración medioambiental

El verificador ambiental acreditado por ENAC que valida esta declaración es **Bureau Veritas Iberia, SL** con el código **ES-V-0003** y domicilio en C/ Valportillo Primera 22 – 24, Ed. Caoba, Polígono Industrial Granja, 28108, Alcobendas, Madrid.

La presente declaración corresponde al periodo comprendido entre enero y diciembre de **2024** y consta de **58** páginas. Esta Declaración Ambiental se actualiza anualmente.

Esta Declaración Ambiental una vez validada será publicada en la página web de **Remolcadores Nosa Terra, S.A.** cuya dirección es <http://www.remolcanosa.com/>

Fecha de redacción:
Julio de 2025

Aprobado por la Dirección:

Entidad de Verificación Ambiental: